סדרה 5D.



DEUTZ FAHR

5100.4D – 5090.4D – 5090D – 5080D

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 1 09/09/2021 16:13:32

סדרה 5D.

תא מפעיל עתיר נוחות.

תא מפעיל פלטפורמה שטוחה עם 4-עמודים מציע מרחב מרווח ונוח עם מידות חיצוניות קומפקטיות ומבטיח מבט מיטבי על כל אזורי ההתקנה של הכלים.

> **עמוד 04**



רתם אחורי.

מערכות העבודה ההידראוליות מוזנות על-ידי משאבת מרכז פתוח לביצועים גבוהים בעלת ספיקה של 54 ליטר/דקה, לכן הרתם האחורי יכול להרים משקל מרשים של 3,000 עד 3,600 ק"ג, בעוד משאבת ההיגוי הנפרדת מבטיחה היגוי חלק ואחיד - במיוחד בתמרון בקצה השדה. ויסות רתם הגרירה מבוצע בדרך כלל באופן מכני או אלקטרוני. > **עמוד 16**

תיבת הילוכים.

ממסרת היפוך כיוון נסיעה מכנית (LS) או אלקטרו-הידראולית (GS) עם Powershuttle. לממסרת היפוך כיוון נסיעה האלקטרו-הידראולית מגרסת GS יש יתרונות רבים: אפשר לכוונן את התנהגות התחלת הפעולה ב-5 רמות - להתאמה מושלמת עבור תנאי קרקע שתית שונים. עבודה בטוחה ויעילה הודות ל-ComfortClutch על ידית ההילוכים, תפקוד עצור וסע, 3 הילוכי Powershift כמו גם הילוך זחילת על (לדוגמה עבור פעולות עיבוד מיוחדות). > **עמוד 10**

רב-כישרונות אמיתי.

האם אתה עובד בחווה חקלאית? האם אתה מטפל במדשאות, יערות או בפארקים? קרקעות חקלאיות או עירוניות? האם אתה מעוניין בטרקטור המותאם במיוחד ליישומים שלך ולצרכים הפיננסיים שלך? אם כן, סביר שהפתרון המיטבי עבורך יהיה מסדרת הטרקטורים 5D של דויטץ-פאהר. לטרקטור הקומפקטי והחדשני הזה יש עיצוב מאסיבי ומשקל עצמי נמוך. אין אף טרקטור אחר המציע את אותה רמת איכות, אמינות ונוחות עם כל-כך הרבה דגמים וגרסאות ציוד. כל הטרקטורים מצוידים כסטנדרט בטכנולוגיות המודרניות ביותר. אתה יכול לצייד את הטרקטור שלך בדיוק כפי שאתה רוצה כדי לענות לכל הדרישות שלך. הטרקטור 5D הייחודי והאישי שלך ממתין לך.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 2 09/09/2021 16:13:35



מערכת בלימה.

מערכת הבלימה מבטיחה בטיחות מקסימלית ושליטה מושלמת בכל התנאים. בכל הדגמים מותקנים כסטנדרט בלמים בכל ארבעת הגלגלים (לוח דיסק באמבט שמן). > **עמוד 12**

רתם קדמי

לרתם הקדמי החזק יש כושר הרמה של 2,100 ק"ג. נוסף לכך, אפשר להתקין בכל הדגמים PTO קדמי (1,000 סל"ד, שילוב אלקטרו-הידראולי). > **עמוד 14**

חטיבת ההינע והסרן הקדמי.

העברת כוח משיכה מקסימלי עם נועל הדיפרנציאל המשולב 100%.
ההנעה הכפולה ונועל הדיפרנציאל משולבים באופן אלקטרו-הידראולי.
הסרן הקדמי פותח במיוחד עבור סדרת 5D. > **עמוד 12**

סדרה 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
תאימות לתקני בקרת הפליטה	III B	III B	III B	III B
מנוע	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
צילינדרים / נפח מנוע	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
הספק מקסימלי (קוו"ט/כ"ס)	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	75 / 102

נתונים טכניים נוספים אפשר למצוא ב**עמודים 18/19.**

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 3 09/09/2021 16:13:36



נוף גלוי נכלל.

נוחות מיטבית ותצפית מושלמת על כל אזורי ההתקנה של הכלים.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 4 09/09/2021 16:13:37





אפשר למקם את גלגל ההגה הטלסקופי המתכוונן גם בהטיה כדי להתאימו לנהג.



הקונסולה עם שדות התצוגה האנלוגית והדיגיטלית מספקת לנהג סקירה כללית של כל נתוני הטרקטור.



הפעלה אינטואיטיבית - אמצעי הבקרה מסודרים באופן הגיוני ומסומנים באופן בולט בצבעים שונים.



מחזיק כוס בתא המפעיל.

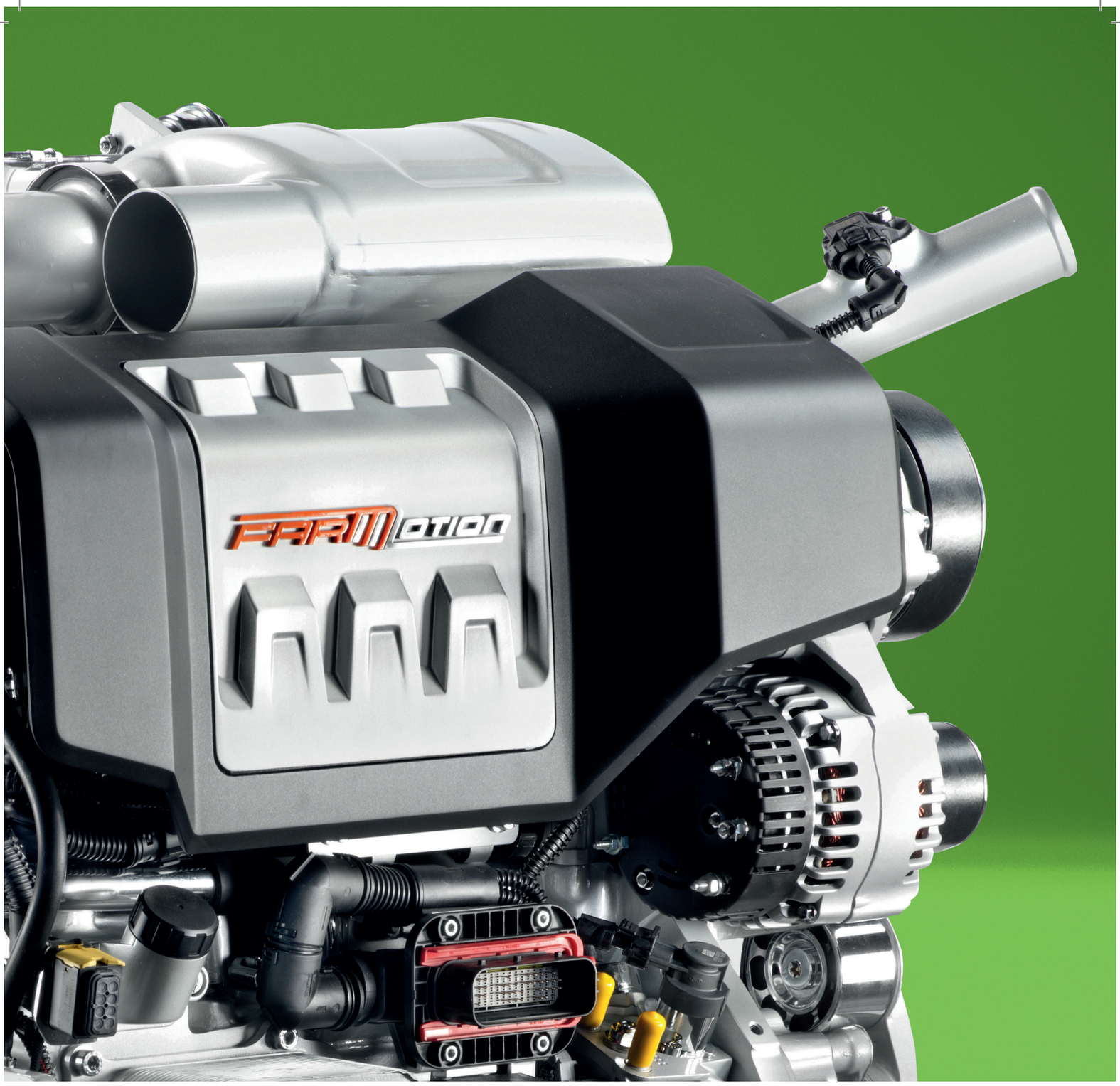
אווירת תחושה טובה בתא המפעיל הנוח של סדרת 5D היא פרי השילוב של שימוש בחומרים מודרניים, עיצוב פונקציונלי וארגון שיטתי של פנים התא. אמצעי הבקרה מסודרים באופן ארגונומי ומשולבים בקונסולה שמימין לנהג, כשהם ממוקמים בהתאם לתדירות השימוש ומסומנים בצבעים שונים - לשימוש אינטואיטיבי. עמוד ההגה הצר מספק מקום מספיק גדול לרגליים, ונוסף לכך אפשר לכוונן את הגובה וההטיה של גלגל ההגה לפי הצורך. כל אזורי האחסון ומחזיק הספל משולבים בקונסולה כך שהם נוחים לגישה. הטרקטורים של סדרה 5D זמינים בדגמים שונים וגרסאות שונות - מערכת מיזוג אוויר רבת עצמה זמינה כאופציה. מבחינתה של דויטץ-פאהר, נסיעה ונהיגה נוחות, וידידותיות למשתמש הן דרישות בסיסיות לביצוע העבודה במהירות ובבטיחות. החלונות הגדולים בכל צד ושמשה קדמית מתכוננת מבטיחים צפייה מושלמת על כל הכלים הייעודים ומאפשרים לבצע עבודה ברמת דיוק גבוהה - גם בזמן שימוש במעמיס קדמי. זווית הפתיחה הגדולה של הדלת מקלה על הכניסה והיציאה. תא המפעיל השטוח עם ארבעה עמודים מוצע עם גג סטנדרטי, וניתן גם להזמין דגם נוחות עם גג תא מפעיל בעל ראות גבוהה - למבט פנורמי מושלם.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 5 09/09/2021 16:13:39


DEUTZ-FAHR

הגנה על המשאבים ועל הסביבה משמעותה שימוש חסכוני בדלק. המטרה היא לצרוך את כל הנדרש, אך מעט ככל האפשר. התוצאה הסופית היא ההרגשה הטובה שמקורה בידיעה ש: "אינך יכול לעבוד באופן יעיל יותר מאשר עם סדרת 5D"

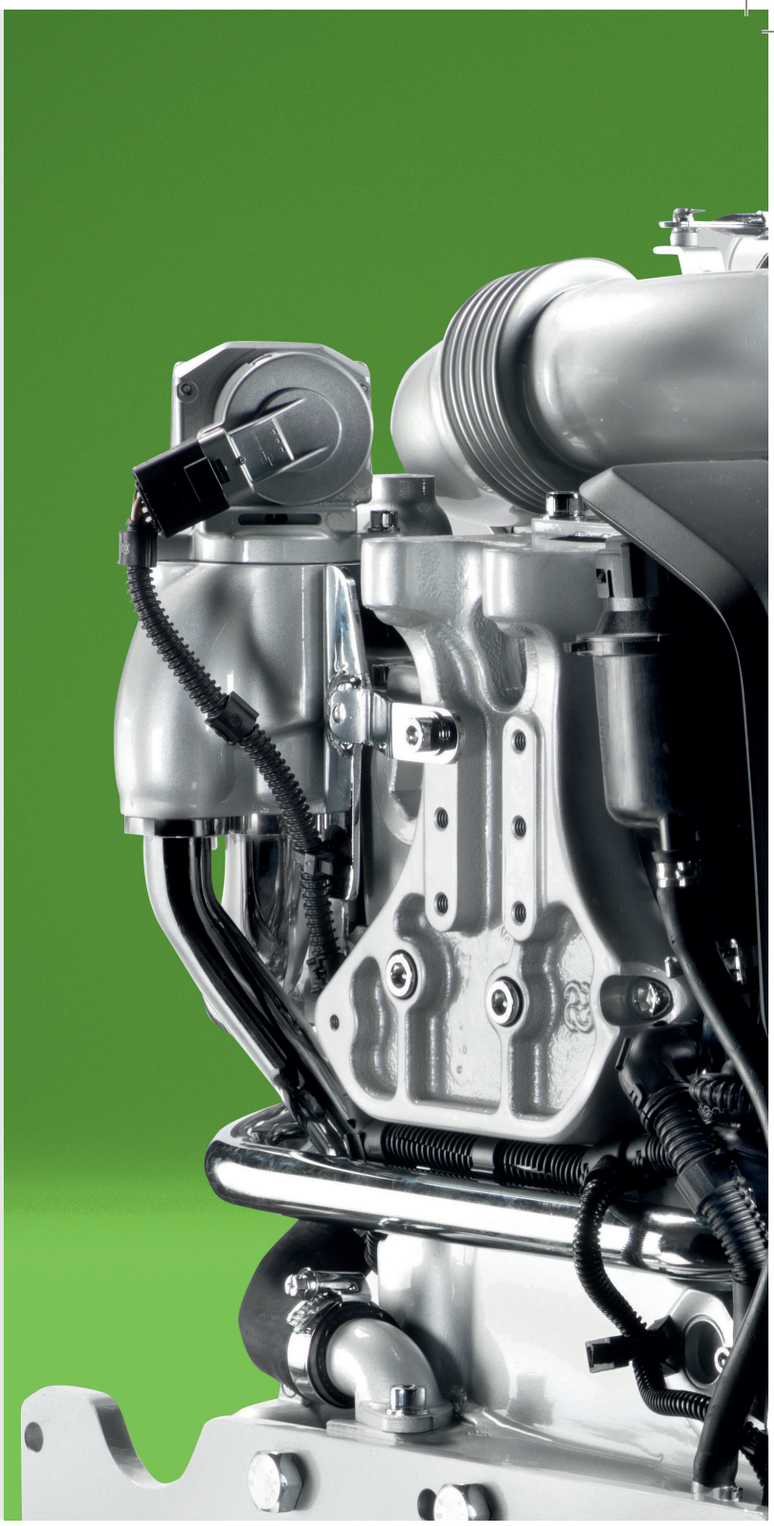




מנועי FARMOTION.

הם מניעים את התעשייה החקלאית.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 8 09/09/2021 16:13:55





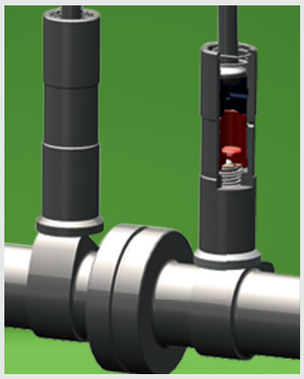
מערכת ה-DOC (ממיר קטליטי מחמצן למנוע דיזל) היא מערכת לטיפול בגזי הפליטה ואינה מחייבת תחזוקה מיוחדת כלשהי.



רצועת ההנעה בעלת הכוונון העצמי היא רצועת פולי-V נטולת תחזוקה, עם מותחן אוטומטי. אין סכנת החלקה של הרצועה הגורמת לחימום-יתר.



מערכת ההזרקה החדשנית מסוג מסילה משותפת מבטיחה שריפת דלק יעילה מאוד.



הכוונון האוטומטי של מרווח השסתומים מקטין את רמות הרעש והוא נטול תחזוקה.

המשמעות של FARMotion היא כוח, נצילות גבוהה של הדלק ופיתוח הספק מתמיד. מנועי FARMotion מאופיינים על-ידי שלושה יתרונות טכנולוגיים: מערכת הזרקה מסוג מסילה משותפת עם לחץ הזרקה של 2,000 בר, שסתומי הזרקה עם שבעה חורים ותהליך הזרקה בעל שלושה שלבים. כל אלה מבטיחים שימוש יעיל יותר בדלק, המסייע להגדיל את הספק המנוע תוך הקטנת צריכת הדלק. הממיר הקטליטי המחמצן למנועי דיזל (DOC) ממיר את גזי הפליטה לחומרים שאינם מזהמים את הסביבה. המערכת הקומפקטית לא משתמשת בהספק כלשהו והיא נטולת תחזוקה. המערכת החיצונית של סחרור גזי הפליטה המצוננים (EGR) מקטינה את פליטות תחמוצות החנקן באופן יעיל יותר מזו של הטכנולוגיה הרגילה המקובלת. חלק מגזי הפליטה מצונן ומעורבב עם האוויר הנאסף בצינור היניקה. יחידת בקרה אלקטרונית מספקת את המינון הנכון. שרוולי צילינדרים גדולים מבטיחים פעולה חלקה יותר, ואילו תכנון חדש של גל הארכובה ובית גל ארכובה מחוזק מבטיחים ביצועים מיטביים, עמידות ואמינות.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 9 09/09/2021 16:13:57



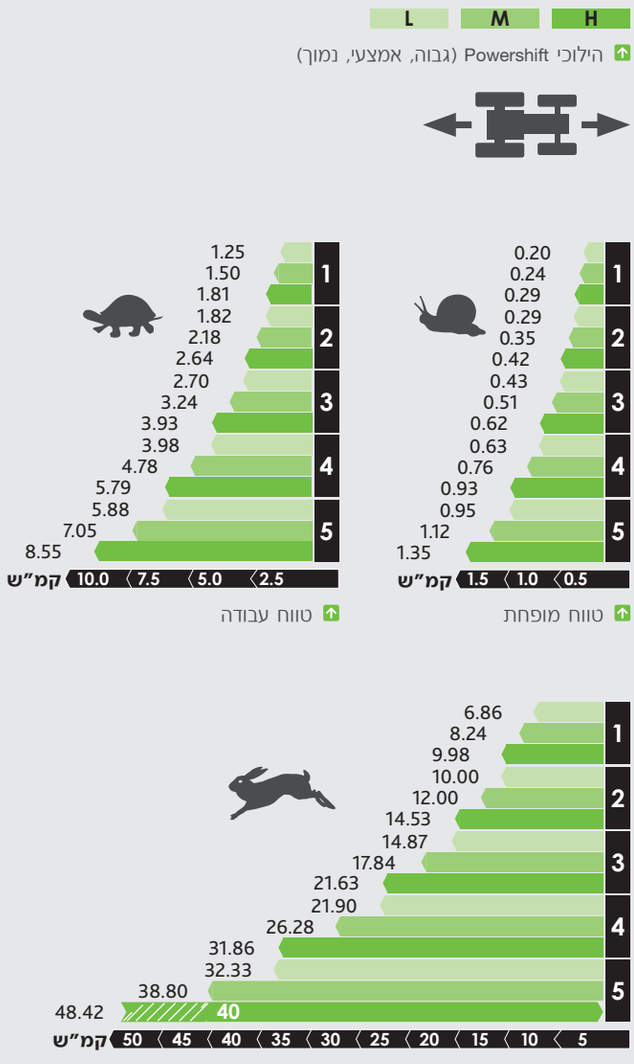
ההילוך המתאים, תמיד.

העברת כוח מנוע יעילה מובטחת
אל הגלגלים ואל מפרש הכוח.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 10 09/09/2021 16:14:05



דוגמה: תיבת הילוכים 45+45 הילוכים



בגלל המספר הרב של הילוכים ויחידות, אפשר להתאים באופן מיטבי את המהירות לכל מצב עבודה. המהירויות המוצגות מושגות במהירות מנוע נקובה. המהירות המקסימלית של 40 קמ"ש מושגת במהירות מנוע מופחתת.

סדרת 5D החדשה מציעה מגוון יוצא מן הכלל של תיבות הילוכים: תיבת הילוכים מכנית פשוטה (LS) עם 15+30 הילוכים, תיבה אלקטרו-הידראולית Shuttle תלת דרגתית (GS) עם 45+45 הילוכים, תיבת פאוורשיפט וגם תיבה הידראולית Powershuttle עם תפקוד עצור וסע. הודות למספר הרב של ההילוכים והמהירויות החופפות, תוכל תמיד למצוא את המהירות הנכונה ואת ההילוך המתאים עבור כל סוגי העבודות שלך.

כל הגרסאות של תיבות ההילוכים יעילות בהעברת הספק המנוע אל הגלגלים או מפרשי הכוח. מהירויות של עד 40 קמ"ש מושגות במהירות מנוע מופחתת, המספקת פעולת מנוע חלקה ומשופרת, צריכת דלק נמוכה יותר ולכן יעילות גבוהה יותר.

LS	GS	מספר הילוכים	הילוכי פאוורשיפט	הילוך זחילה	ממסרת האטה	מהירות מרבית (קמ"ש)
•	•	30+15	–	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3(HML)	•	–	40 ECO

ממסרות האטה זמינות גם כן. עבור שימושים מיוחדים כדוגמת גידול ירקות, בהם נדרשות מהירויות נמוכות מאוד עבור פעולות שתילה ואיסוף, או עבור טיפול במשק-חי לצורך פיזור אחיד של מזון עם מכונות הערבוב או העמסה, הטרקטורים האלה מפגינים את מלוא הפוטנציאל שלהם.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 11 09/09/2021 16:14:07

שליטה מלאה למקצוענים.

משיכה מיטבית וכושר תמרון מושלם מבטיחים נוחות, בטיחות וגמישות יוצאות מן הכלל.

הסרן הקדמי פותח במיוחד עבור סדרת 5D. העברת כוח משיכה מקסימלי כשנועל הדיפרנציאל משולב היא דבר מובן מאליו. ההנעה הכפולה ונועל הדיפרנציאל משולבים באופן אלקטרו-הידראולי.
ה-Powershuttle האלקטרו-הידראולי שימושי מאוד בזמן תמרון. אפשר להפוך את כיוון הנסיעה במהירויות של עד 13 קמ"ש באופן פשוט באמצעות ידית שעל עמוד ההגה. ללא הפסקת העברת המומנט, ללא שימוש במצמד וללא החלפת הילוכים. רך או קשה? אפשר להגדיר את התנהגות התגובה לחמש רמות. כמו-כן, מערכת עצור וסע החדשנית הופכת את התמרון לקל יותר במקומות צרים. עצירה מבוצעת בדרך כלל על-ידי לחיצה על דוושת הבלם. אם דוושת הבלם משוחררת, ה-5D מאיץ באופן אוטומטי למהירות שנקבעה מראש.
מערכת הבלמים של סדרת 5D מבטיחה בטיחות מקסימלית בכל התנאים. בכל דגם מותקנים כסטנדרט בלמים בכל ארבעת הגלגלים (לוח דיסק באמבט שמן).



התאמת סרן קדמי סטנדרטית עם שני לוחות דיסק משולבים באמבט שמן.



שילוב אלקטרו-הידראולי של ההנעה הכפולה ונעילת הדיפרנציאל (LS ו-GS).



ידית Powershuttle עם תפקוד SenseClutch.



ידית הילוכים נוחה עבור תיבת הילוכים 45+45 הילוכים עם לחצני צד להחלפת הילוכים

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 12 09/09/2021 16:14:09



211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 13 09/09/2021 16:14:22



גמישות ודיוק ברמה הגבוהה ביותר.

בקרה מיטבית של כל הכלים הייעודיים הודות להיגוי חדשני.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 14 09/09/2021 16:14:25





על-פי דרישה, דגמי סדרה 5D יכולים להיות מצוידים ברתם הקדמי Sauter החדש.



הרתם האחורי עבור סדרה 5D זמין הן עם מחברים מהירים והן עם מוטות קישור.

רתם קדמי ורתם אחורי חסונים יוצרים את מה שסדרה 5D צריכה להיות - ציוד גמיש המיועד לאפשר לך לבצע את עבודותיך ברמות הפרודוקטיביות הגבוהות ביותר.
הרתם האחורי, הזמין גם בגרסת מוטות קישור וגם עם מחברים מהירים, מתאים באופן מיוחד כשנדרשות רמת דיוק גבוהה, בקרה ופרודוקטיביות גם יחד. הכלים הייעודיים מופעלים באופן סטנדרטי באמצעות ויסות רתם מכני. ויסות רתם המבוקר באופן אלקטרוני (EHR) זמין כאופציה. ה-EHR מבטיח רגישות משופרת ותפעול נוח יותר של הציוד המותקן. כושר ההרמה המרבי של הרתם האחורי הוא 3,000 ק"ג כסטנדרט. עבור יישומי עומס-כבד בשדה עם ציוד כבד, ניתן לצייד את דגמי סדרה 5D בצילינדר הרמה נוסף, המגדיל את כושר ההרמה ל-3,600 ק"ג. לביצוע עבודה עם כלים ייעודיים המותקנים בחזית הטרקטור, יש צורך ברתם הקדמי האופציונלי Sauter, המרים 2,100 ק"ג ולכן מתאים לכל המשימות.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 15 09/09/2021 16:14:26







ההפעלה האלקטרו-הידראולית של ה-PTO מבטיחה שילוב נוח והתחלת פעולה רכה של ה-PTO.



בקרות נוחות עבור הרתם האחורי וה-PTO על מגן הבוץ האחורי.



ידיות בקרה עבור באופן ארגונומי

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 16 09/09/2021 16:14:33



יותר הספק וגמישות לעבודה שלך.

עם מערכות הידראוליות רבות עצמה ומהירויות PTO משתנות.

למשאבות ההידראוליות יש ספיקה של 54 ליטר/דקה. הדבר מאפשר לספק שמן לעד שלושה שסתומי בקרת עזר מכניים. נוסף לכך, כל אחד מהדגמים מצויד במשאבת היגוי נפרדת המבטיחה תנועות היגוי חלקות באופן קבוע. במיוחד בקצה השדה, כשמרימים את הכלים הייעודיים מעל הרתם, משתמשים בשסתומי בקרת העזר וניתן להכיר בחשיבות של המעגל ההידראולי הנפרד. הביצועים רבי העצמה של מערכות העבודה ההידראוליות וההפעלה החלקה של מערכת ההיגוי לקראת תמרון הפנייה מבטיחים מהירות, נוחות ושיפור משמעותי של עבודות השדה.

נוסף לכך, מהירויות ה-PTO ניתנות לשינוי. סדרת 5D מצוידת במפרש כוח למהירויות 1,000 / 540 ECO / 540 סל"ד וב-PTO הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור. ניתן לצייד את הדגמים גם במפרש כוח קדמי עם 1,000 סל"ד. ניתן בכל עת להפעיל את הטרקטור במצב ECO החסכוני בדלק, באמצעות 540 ECO עם מהירות מנוע מופחתת. ה-PTO משולב באופן אלקטרו-הידראולי.

ידית בתא המפעיל מאפשרת להגדיר מראש באמצעות יד אחת את מהירות המנוע הנדרשת עבור כלים ייעודיים שונים. השילוב האלקטרו-הידראולי נוח להפעלה ומבטיח התחלת פעולה רכה של ה-PTO. הדבר מגן על הטרקטור וגם על הכלי הייעודי.

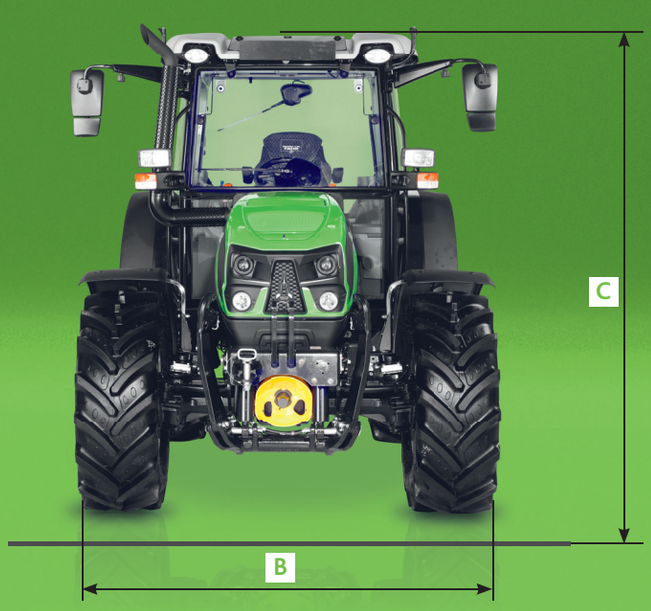
כמו-כן, זמין זיכרון מהירות מנוע אלקטרוני. מהירות המנוע המתאימה נקבעת בלחיצת לחצן. כשעובדים עם ה-PTO, הכלי הייעודי מופעל באופן מתמיד במהירות המנוע המיטבית, והדבר מבטיח פעולה יעילה.



עד 3 יחידות בקרת עזר מכניות, הממוקמות על קונסולת הצד.

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 17 09/09/2021 16:14:43

סדרה 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
מנוע					
עמידה בדרישות הפליטה		III B			
דגם		FARMotion			
צילינדרים / נפח מנוע	מס' / סמ"ק	3 / 2,887		4 / 3,849	
מסילה משותפת	בר	2,000			
מגדש טורבו עם קירור אוויר הגידוש		●			
הספק מקסימלי (ECE R120) ב-2,000 סל"ד	קוו"ט/כ"ס	75 / 55.4	88 / 65		102 / 75
הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R120) ב-2,200 סל"ד	קוו"ט/כ"ס	75 / 55.4	84 / 61.7		97 / 71.1
מומנט מקסימלי	ניוטון-מ'	342	354		408
עליית מומנט	%	40	32		
מערכת וסת מנוע אלקטרוני		●			
מערכת לטיפול בגזי הפליטה		DOC / exEGR			
קיבולת מכל הדלק	ליטרים	100			
ממסרת SHUTTLE (היפוך כיוון הנסיעה)					
ממסרת היפוך כיוון נסיעה מכנית (LS)			●		-
ממסרת היפוך כיוון נסיעה הידראולית (GS)		●			
(GS) ComfortClutch		●			
(GS) SenseClutch		●			
מערכת עצור וסע (GS)		●			
תיבת הילוכים מכנית					
מספר ההילוכים עם זחילת על	מס'	15 + 30			
40 קמ"ש במהירות מנוע מופחתת (ECO)		●			
תיבת הילוכים פאוורשיפט					
מספר ההילוכים עם זחילת על	מס'	45 + 45			
מספר הילוכי פאוורשיפט	מס'	3			
40 קמ"ש במהירות מנוע מופחתת (ECO)		●			
מפרש כוח (PTO) אחורי					
מצמד רטוב רב-דיסקים		●			
משולב באופן אלקטרו-הידראולי		●			
540 / 540ECO	סל"ד /	●			
1,000 / 540 / 540ECO	סל"ד /	○			
מפרש כוח (PTO) הקשור למהירות הנסיעה של הטרקטור		○			
PTO קדמי					
מפרש כוח (PTO) 1,000 סל"ד		○			
סרן קדמי ואחורי					
הינע 4 גלגלים משולב באופן אלקטרו-הידראולי		●			
נועל דיפרנציאל המשולב באופן אלקטרו-הידראולי		●			
זווית היגוי	מעלות	55			
היגוי					
היגוי הידרוסטטי עם משאבה עצמאית		●			

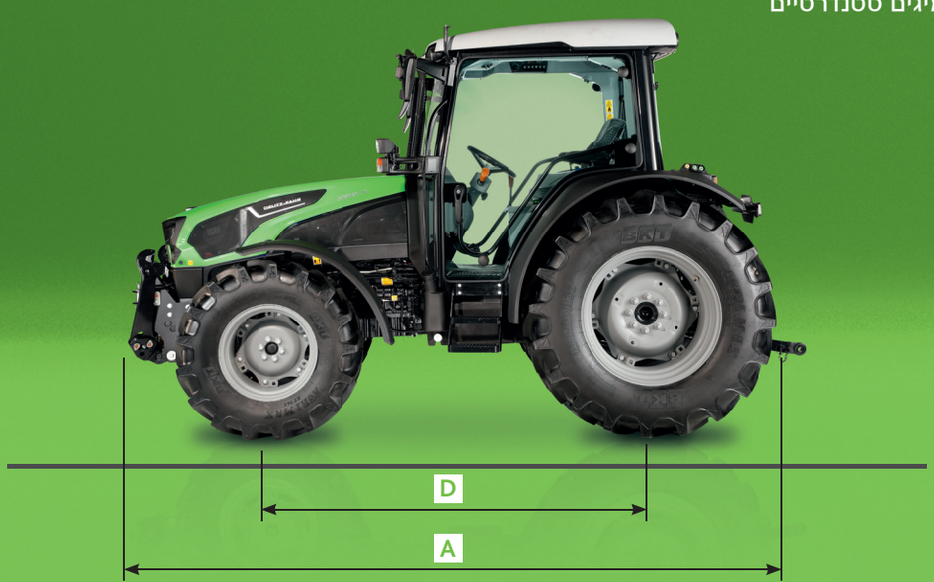


211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 18 09/09/2021 16:14:44

סדרה 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
בלמים					
בקרה הידרוסטטית			●		
בלימת 4-גלגלים			●		
דיסקים רטובים			●		
בלם חניה מכני			●		
מערכת בלם אוויר			○		
בלם גרור הידראולי (ספציפי למדינה)			○		
היגוי					
היגוי הידרוסטטי עם משאבה עצמאית			●		
רתם אחורי					
רתם אחורי מבוקר באופן מכני			●		
בקרת ריתום אחורי אלקטרוני			○		
כושר הרמה רתם אחורי (סטנדרטי)	ק"ג		3.000		
כושר הרמה רתם אחורי (אופציונלי)	ק"ג		3.600		
רתם קדמי			○		
כושר הרמה רתם קדמי	ק"ג		2,100		
מערכת הידראולית					
ספיקת משאבה	ליטר/דקה		54		
מערכת הידראולית מרכז פתוח			●		
מחלקי עזר הידראוליים אחוריים	מספר		3		
תא המפעיל					
מיזוג אוויר		○	○	○	○
גג תא מפעיל עם ראות גבוהה		○	○	○	○
מושב נהג עם מתלה פניאומטי		○	○	○	○
מידות					
צמיגים סטנדרטיים קדמיים		360/70 R20	320/70 R24		
צמיגים סטנדרטיים אחוריים		420/70 R30	480/70 R30		
אורך (A)	מ"מ	3997		4257	
רוחב* (B)	מ"מ	2,005/1,941	2,005		
גובה עם/ללא מערכת מיזוג אוויר* (C)	מ"מ	2,565/2,460	2,590/2,485		
גובה במרכז הסרן האחורי עד הגג עם/ללא מערכת מיזוג אוויר*	מ"מ	1,900/1,790			
מרווח קרקע		370	395		
רוחק סרנים (D)	מ"מ	2,100		2,230	
משקל ללא מטען	ק"ג	3,200		3,300	
עומס מרבי על הסרן הקדמי	ק"ג	2,300			
עומס מרבי על הסרן האחורי	ק"ג	3,300			
משקל כולל מרבי מותר	ק"ג	5,200			

●= סטנדרטי ○= אופציונלי – = לא זמין

המפרטים הטכניים והאיורים הם לאינדיקציה בלבד. במסגרת הפיתוח המתמיד של המוצר לשיפור התאמתו לצורכי הלקוחות, דויטץ-פאהר שומרת לעצמה את הזכות לעדכן את המפרטים של המוצרים שלה בכל עת וללא כל הודעה מוקדמת.
* מפרטים עם צמיגים סטנדרטיים



211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 19 09/09/2021 16:14:49



308.8513.5.4-7 קוד

DEUTZ FAHR

קרסומוטורס
ציוד ומיכון חקלאי

משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel
www.carasso-ce.co.il

211025-6 308.8513.5.4-7_Serie 5D_HE S3 YO.indd 20 09/09/2021 16:14:55