

DEUTZ FAHR

5090.4 G – 5090G – 5080G
5120G – 5100G – 5110G

211025-07 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 1 14/09/2021 13:52:07



הטרקטורים של המחר לא יכולים להיבנות עם הטכנולוגיות של האתמול.

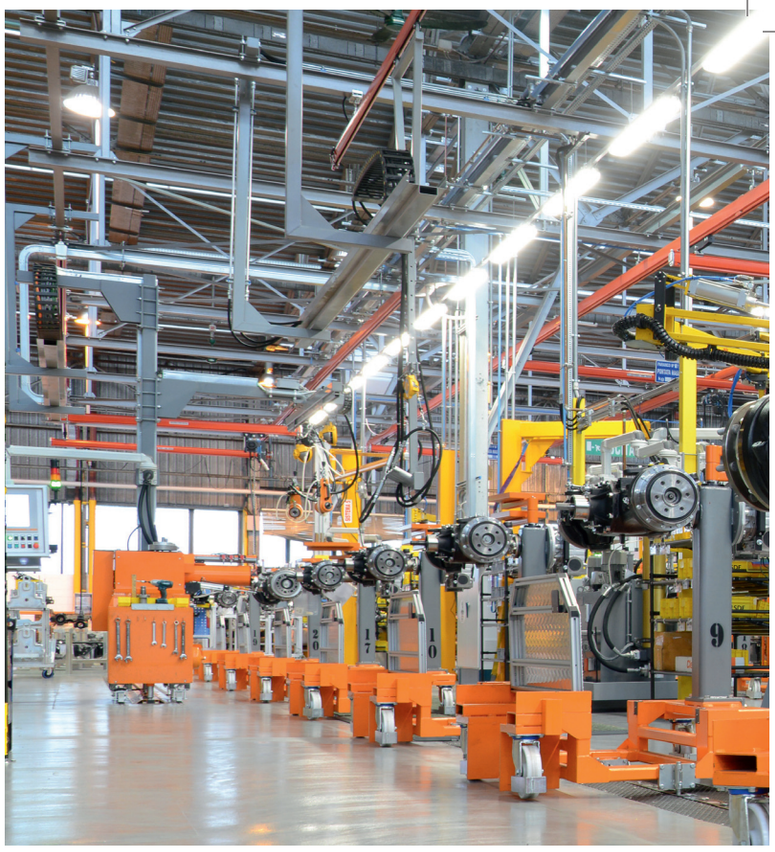
טרקטורים בינוניים ממפעל הטרקטורים המודרני ביותר באירופה, הנמצא בטרוויליו שבאיטליה.

החקלאים והקבלנים משקיעים בטכנולוגיה חדשנית, איכות גבוהה ביותר, הפעלה ארגונומית ופרודוקטיביות מקסימלית. מגוון הטרקטורים של דויטץ-פאהר בעלי הספקים מ-39 כ"ס ועד 340 כ"ס מציעים את הטרקטור הנכון עבור כל פעולה ויישום: חבילות של ציוד שימושי ובחירה מקיפה של גרסאות מעשיות הופכות כל טרקטור לכלי עבודה ייחודי ועתיר ביצועים.

בשילוב עם מערכות ליישומים חקלאיים מקדמת הטכנולוגיה, דויטץ-פאהר מציעה פתרונות טכנולוגיים המותאמים לצורכי הלקוח להשגת היעילות המקסימלית בשדה ובדרך. לכן תוכל להיות בטוח שדויטץ-פאהר היא השותף האידיאלי בכל הנוגע למקסום היעילות הכלכלית של העסק שלך.

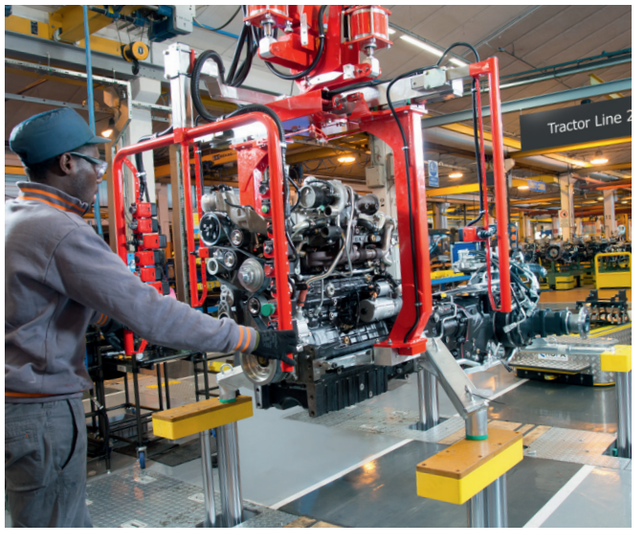
המשרדים הראשיים של החברה ממוקמים בטרוויליו (צפון איטליה) שם מיוצרות כל הסדרות עד להספק של 140 כ"ס.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 2 09/09/2021 16:15:24





אנו הצבנו סטנדרטים חדשים ביעילות הייצור וברמת האיכות.



טרוויליו, איטליה: הבית של תחומי הטרקטורים הקטנים והבינוניים.



טרוויליו, איטליה: אולם הייצור.

שירות דויטץ–פאהר.

לא רק קרוב, אלא גם מהיר.

- דרישות בסטנדרט גבוה
- חלקי חילוף מקוריים ברמת האיכות הגבוהה ביותר
- שירות מהיר ויעיל של ספקת חלקי חילוף
- משלוח דייקני - לכל רחבי העולם
- קו מוצרים מגוון
- יחס מחיר-ביצועים מעולה



211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 3 09/09/2021 16:15:26

סדרה 5G.



תא עתיר נוחות.

הדגמים בסדרה 5G מאופיינים בתא נהג עם ארבעה עמודים. החומרים החדשניים, הארגון הארגונומי ולוגיקת הצבעים של הבקרות הופכים את תא המפעיל של סדרה 5G לסביבת עבודה פונקציונלית בעלת רמה יוצאת מן הכלל של נוחות והנדסת אנוש בקטגוריה זאת. > **עמוד 08**

רתם אחורי.

סדרת 5G מציעה למעשה בקרה מדויקת של כל שילובי הכלים הייעודיים העולים בדעתך. שלוש גרסאות הידראוליות שונות זמינות - 55 ליטר/דקה, 60 ליטר/דקה ECO ו-90 ליטר/דקה. שתי משאבות הידראוליות בעלות מרכז פתוח בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה ECO או 90 ליטר/דקה ושסתומים הידראוליים חדשים מסוג "זרימה גבוהה" מספקים ביצועים מרשימים. > **עמוד 22**

תיבת הילוכים.

טרקטור קומפקטי גמיש. סדרה 5G מציעה מגוון רחב של אפשרויות הגדרת תצורה עבור תיבות ההילוכים, שכולן מאופיינות ברמת יעילות גבוהה. כדי להגדיר את תיבת ההילוכים המועדפת עליך כך שתתאים לדרישות הייחודיות שלך, תוכל לבחור בתיבת הילוכים מכנית או הידראולית עם חמישה הילוכים והיפוך כיוון, עם שניים או ארבעה תחומי הילוכים, עם הילוך זחילה או הילוך זחילת-על, ושניים או שלושה שלבי פאוורשיפט. > **עמוד 16**

טרקטורים רב–תכליתיים מתאימים, מכיוון שהם מתאימים לצרכיך.

חוות גידולי שדה, משקי רפת חלב, חוות לגידול בעלי חיים, משקים מעורבים, חוות גדולות וחוות קטנות המופעלות כעסק עיקרי או כעסק משני - תחום היישומים של טרקטורים רב-תכליתיים מגוון יותר מכפי שהיה אי-פעם במסגרת החקלאות המודרנית. נוסף לכך, קיימות גם עבודות יערנות ומשימות עירוניות. רק כשהטרקטור עונה לדרישות כל ההיבטים של פרופיל העבודה ומתאים למגבלות התקציביות של המשק הוא יוכל להצליח מבחינה מסחרית. דויטץ-פאהר פיתחה את סדרת 5G כשנושאים אלה בראש מעייניה. מבין שמונה דגמי הטרקטורים הרב-תכליתיים, בעלי הספקים שבין 75 כ"ס לבין 116 כ"ס, המחולקים לשלוש משפחות בעלות רוחק סרנים שונה, כושר העמסה שונה וצירופי גלגלים שונים תמצא בוודאות את הטרקטור הרב-תכליתי המתאים באופן מושלם לצרכיך. גם המפרטים והטכנולוגיה של סדרת 5G יענו לדרישותיך. תא הנהג מבטיח נוחות עבודה והפעלה ברמה הגבוהה ביותר עבור כל היישומים, בעוד שהמנועים FARMotion Stage IIIB ו-IV מספקים הספק מקסימלי עם פליטת מזהמים מינימלית. תיבת הילוכים ECO המגיעה ל-40 קמ"ש מבטיחה השגת מהירויות נכונות לביצוע עבודה מדויקת ויעילה. תוכל לבחור בין הילוך אחורי מכני לבין היפוך כיוון הנסיעה אלקטרו-הידראולי Powershuttle. הספק הידראולי מרשים וכושר הרמה מלפנים ומאחור הופכים את טרקטורי סדרה 5G למתאימים עבור פרופיל היישומים שלך. יהיו אשר יהיו הדרישות שלך, הטרקטורים של דויטץ-פאהר יכולים לעמוד בהן עם המגוון הרחב ביותר של דגמי טרקטורים רב-תכליתיים.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 4 09/09/2021 16:15:36



מנוע.

פותח במיוחד עבור שימוש חקלאי. מנוע FARMotion (פליטות stage III B או IV) תוכנן 100% עבור יישומים חקלאיים ומשתמש בטכנולוגיות העדכניות ביותר כדי להבטיח ביצועים יוצאים מן הכלל, אמינות ועמידות. > **עמוד 14**

סרנים ובלמים.

הרעיון של הסרן הקדמי של סדרה 5G מבטיח זריזות, בטיחות וכוח אחיזה בכל תנאי הקרקע. כל מגוון דגמי סדרה 5G מצוידים כסטנדרט בבלמי דיסק רטובים בכל ארבעת הגלגלים, ומציעים בטיחות מרבית גם בתנאי העבודה הקשים ביותר. > **עמוד 18**

סדרה 5G		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
תקן פליטת מזהמים		III B						IV	
מנוע		FARMotion							
צילינדרים / נפח מנוע	מס׳/סמ״ק	2,887/3		3,849/4					
מומנט מקסימלי (ECE R120) ב-2,000 סל״ד	קוו״ט/כ״ס	75/55	88/65			102/75	113/83	106/78	116/85
הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R120) ב-2,200 סל״ד	קוו״ט/כ״ס	75/55	84/61.7			97/71.5	107/79	101/74	110/80.6

נתונים טכניים נוספים אפשר למצוא **בעמודים 30/31.**

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 5 09/09/2021 16:15:37



211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 6 09/09/2021 16:15:39



לתוך האסם, אל מחוץ
לאסם. לתוך החצר, אל
מחוץ לחצר. על הכביש.
אל השדה ובחזרה אל
חצר המשק. ומחר שוב כל
המחזור מחדש. סדרה 5G
מתאימה את עצמה באופן
מושלם לסדר היום שלך.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 7 09/09/2021 16:15:43

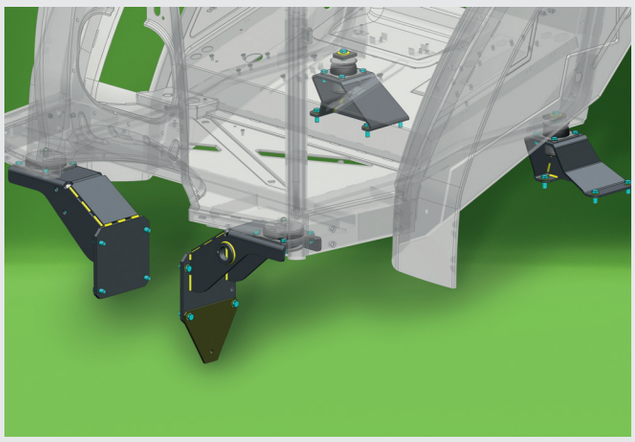


נוחות נסיעה ברמה הגבוהה ביותר.

חזית הטכנולוגיה, ללא כל פשרות.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 8 09/09/2021 16:15:46

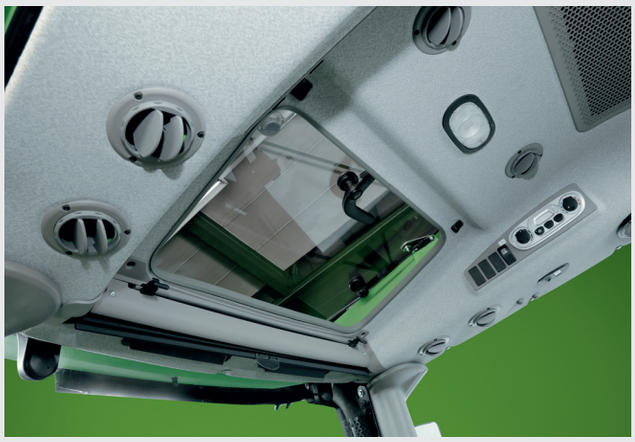




רמת רעידות תא הנהג הופחתה בשיעור של עד 40%. מתלה "Hydro Silent-Block".



להשגת ראות מיטבית בתנאי מזג אוויר גרועים. שישה פנסי עבודה בגג ובעמודי צד. שני פנסי עבודה ראשיים במכסה המנוע.



ראות מיטבית כלפי מעלה. שלושה תכנוני גג שונים.

כל מי שיושב בתוך טרקטור מסדרה 5G, ישים לב מיד שתא הנהג החדש הוא מופת של שלווה ודיוק. העיצוב דומה לזה של מכונית נוחה. קווים חלקים, אווירה בהירה וידידותית, גישה נוחה לאמצעי הבקרה וראות מעולה לכל הצדדים מסייעים לביצוע מהיר ויעיל של העבודה. כמו במכונית נוחה, כשאתה מתניע את המנוע אתה חש מיד בכוח הטהור בלבד. הרעש והרעידות נשארים בחוץ. תא הנהג מותקן על מתלה "Hydro Silent-Block" מהתכנון המתקדם ביותר, המשכך עד ל-40% יותר זעזועים ורעידות בהשוואה לגרסאות הקודמות. בלילה או כשהראות גרועה בגלל תנאי סביבה קשים, אפשר להיעזר בפנסי עבודה (עד עשרה פנסים, שישה על הגג, שניים על עמודי הצד ושניים במכסה המנוע) המבטיחים הארה מושלמת של כל אזור העבודה. שלושה תכנוני גג שונים זמינים: גג סטנדרטי עם מאפייני בטיחות של FOPS, גג זכוכית ללא FOPS, וכן גג תא נהג לראות גבוהה מפוליקרבונט עם מאפייני בטיחות FOPS להשגת הראות הטובה ביותר כלפי מעלה בזמן הפעלת מעמיס קדמי. ללא תלות במשימות הטרקטור שיש לבצע, תא הנהג המודרני והמסוגנן מעודד את הנהגים ליהנות ממקום העבודה היומי שלהם.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 9 09/09/2021 16:15:48



נוחות עבודה מיטבית.

ביטחון ובקרה מלאה של כל עבודה – ללא כל פשרות.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 10 09/09/2021 16:15:59





מרכז המידע (InfoCentre). כל מצבי הפעולה מוצגים באופן קבוע. אנלוגי ודיגיטלי.



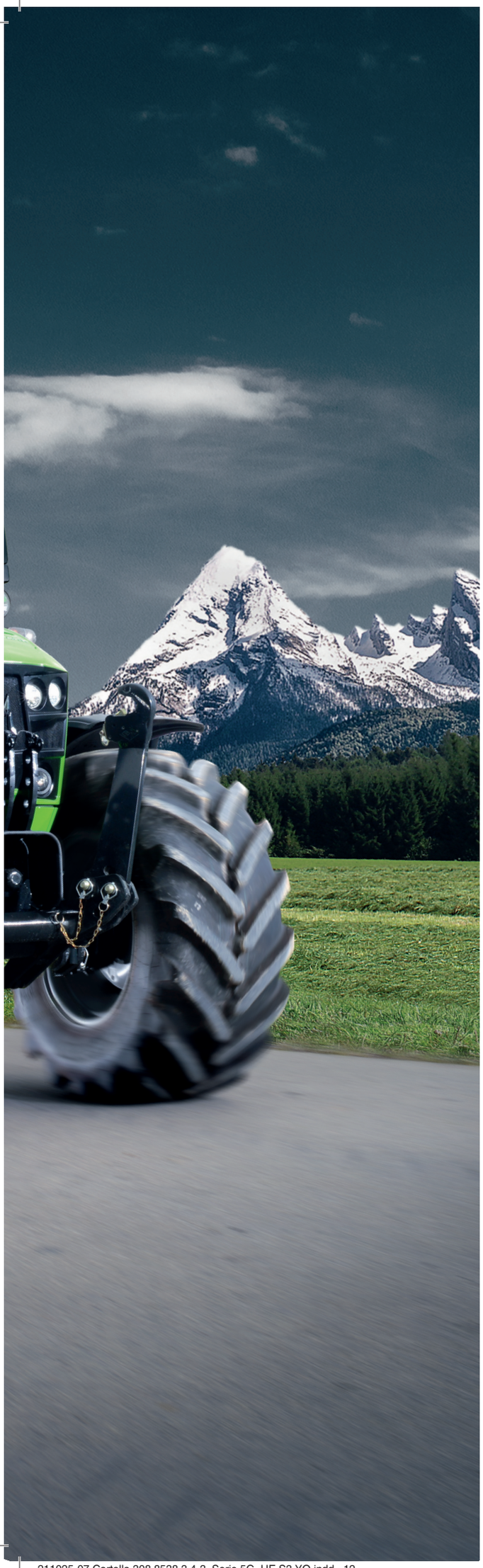
פעולת בקרת שסתומי עזר. מדויקת, נוחה ואמינה ביותר עבור על תפקודי העבודה.



שתי הגדרות מהירות מנוע. יעילות מתוכנתת מראש לפעולות שגרתיות.

עבור טרקטורי סדרה 5G, נוחות בעבודה משמעותה שהטרקטור מותאם אל הנהג ולא להיפך. תא הנהג פותח במטרה לאפשר הפעלה מהירה, ישירה ואינטואיטיבית בכל סוגי העבודות. כמקובל בטרקטורי דויטץ-פאהר, כל הבקרות מזוהות בבירור בקוד צבעים ומאורגנות באופן לוגי, בהתאם לתדירות השימוש בהן. מרכז המידע (InfoCentre) המואר שעל עמוד ההגה מספק לנהג את כל המידע הדרוש אודות מצב הפעולה של הטרקטור - בצורה הגיונית ובאופן ברור. בקרות שסתומי העזר מופעלות מהקונסולה הימנית. אפשר להשתמש בהן במגוון רחב של מצבי פעולה ותפקודי נעילה, שניתן לבחור באופן מדויק, נוח ואמין. נוסף לכך, ניתן כעת לשמור שתי מהירויות מנוע. בזמן עבודה שגרתית, ניתן להפעיל את התחום היעיל ביותר לעבודה או נסיעה בלחיצת לחצן.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 11 09/09/2021 16:16:03



שדות ירוקים שופעים.
יבולי המזון לבעלי החיים
נראים טוב. על–פי
התחזית, מזג האוויר יהיה
נאה למשך זמן מה. זה
הזמן לפעול במהירות.
סדרה 5G מסייעת לך
לנצח במרוץ נגד הזמן.

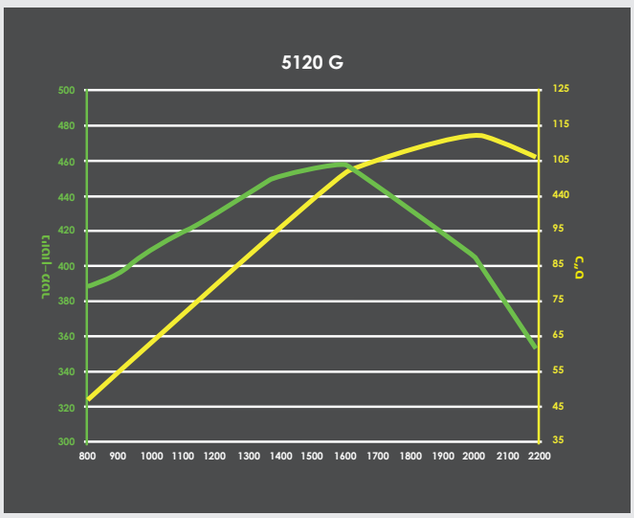
211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 12 09/09/2021 16:16:11



מיוצר עבור חקלאות.

יעילות ללא פשרות.

מתחת למכסה המנוע של סדרת 5G, מותקנים מנועים קומפקטיים, מחזית הטכנולוגיה, בעלי שלושה וארבעה צילינדרים מדגמי FARMotion Stage IV או III B בעלי הספקים של 116-75 כ"ס. מנועים אלה תוכננו במיוחד ופותחו לשימוש חקלאי כדי לעמוד בדרישות הקשוחות ביותר. הודות למערכת ההזרקה האלקטרונית בעלת מסילה משותפת הפועלת בלחץ של 2,000 בר, מגדש טורבו מקורר אוויר וממיר קטליטי מחמצן (DOC) עבור מנועי Stage IIIB או ממיר קטליטי ברנרי להפחתת מזהמים (SCR) עבור מנועי Stage IV, המנועים מספקים כעת יותר מומנט והספק מאשר מנועי הדור הקודם. צריכת הדלק ופליטת המזהמים נמוכות מאוד. יעילות המנוע נתמכת על-ידי מסנן האוויר PowerCore ומערכת הקירור החדשה בעלת מניפה עם מצמד צמיגותי אופציונלי. אפשר להגיע אל מערכת הקירור באופן כמעט מיידי. הדבר מקל מאוד על הניקוי ועבודות התחזוקה.





טכנולוגיית טיפול בגזי פליטה הכוללת ממיר קטליטי מחמצן (DOC) עבור מנועי Stage IIIB או ממיר קטליטי ברנרי להפחתת מזהמים (SCR) עבור מנועי Stage IV.



מכל דלק בעל קיבולת של עד 130 ליטר, להבטחת משכי עבודה ארוכים.

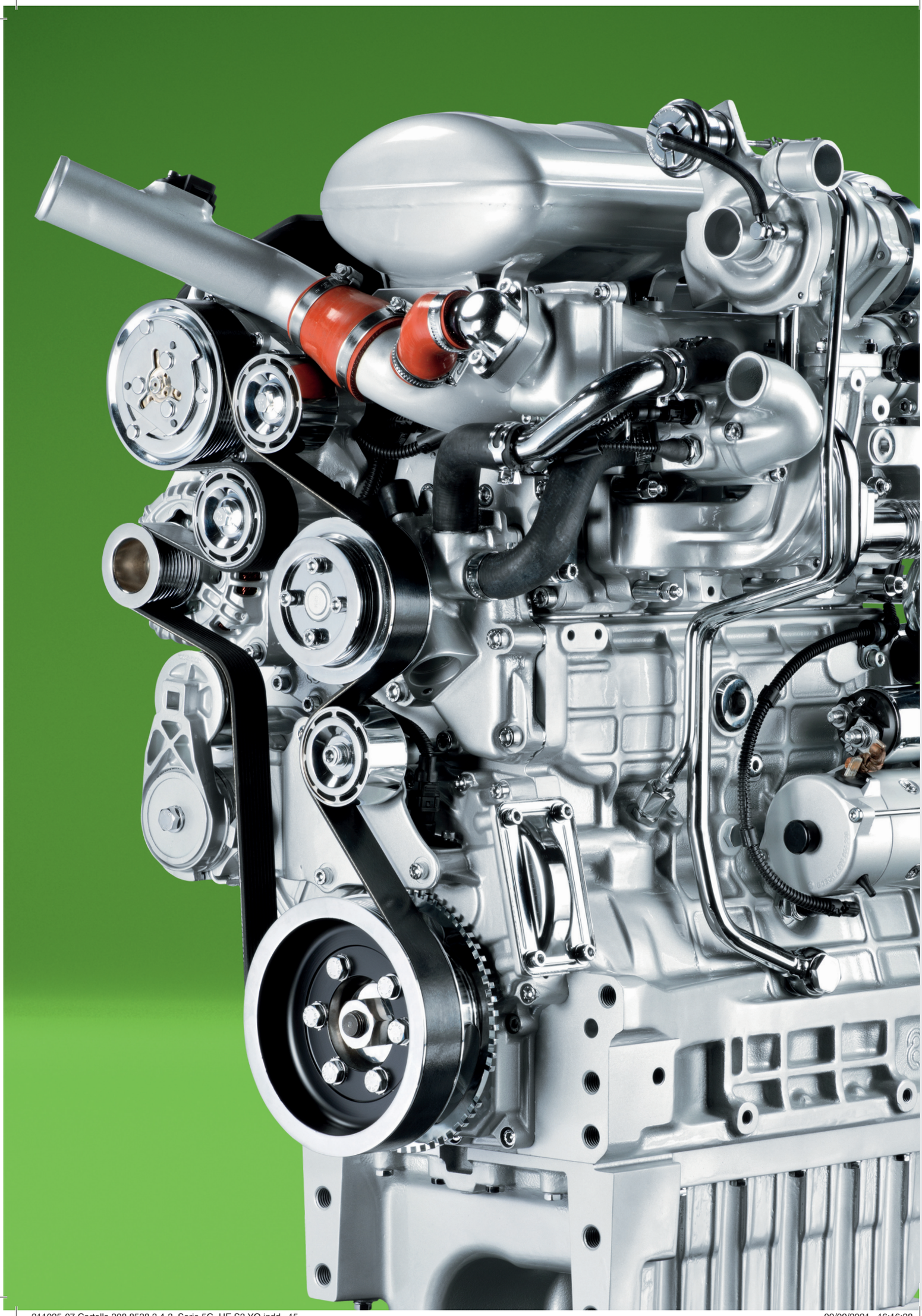


מסנן האוויר PowerCore מסייע ליעילות המנוע ...



... כמו גם מערכת הקירור הקלה לניקוי עם מניפה אופציונלית בעלת מצמד צמיגותי.

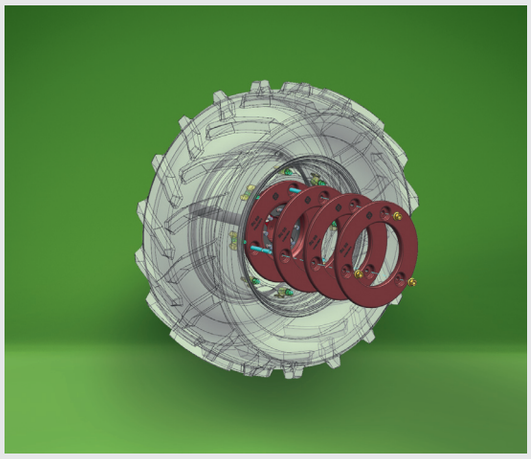
211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 14 09/09/2021 16:16:18







מצמד נוח ופאוורשיפט. החלף הילוך בלחיצת לחצן, ללא לחיצה על המצמד.



משקולות גלגלים חדשות. יציבות, איזון ואחיזה טובים עוד יותר - מעבודות מעמיס קדמי ועד לעבודת שדה.



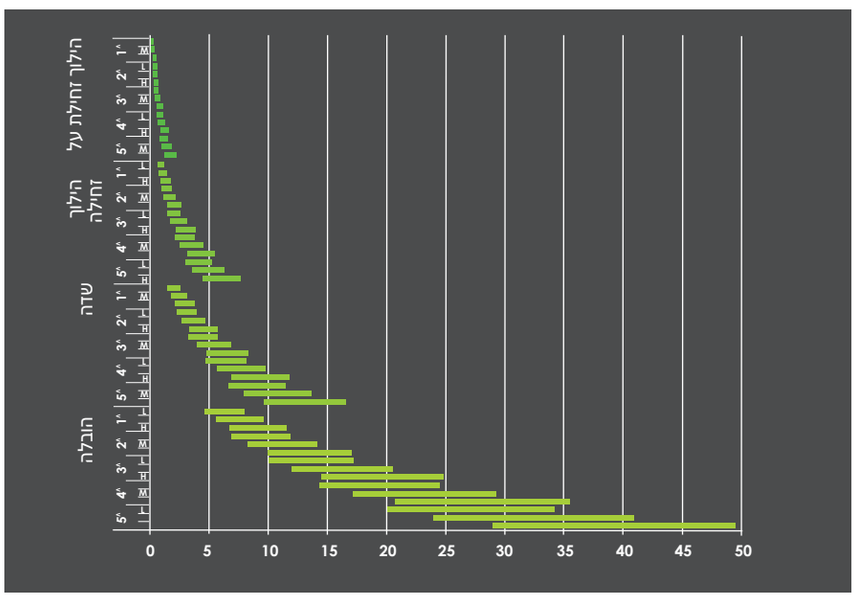
היפוך כיוון נסיעה מכני...

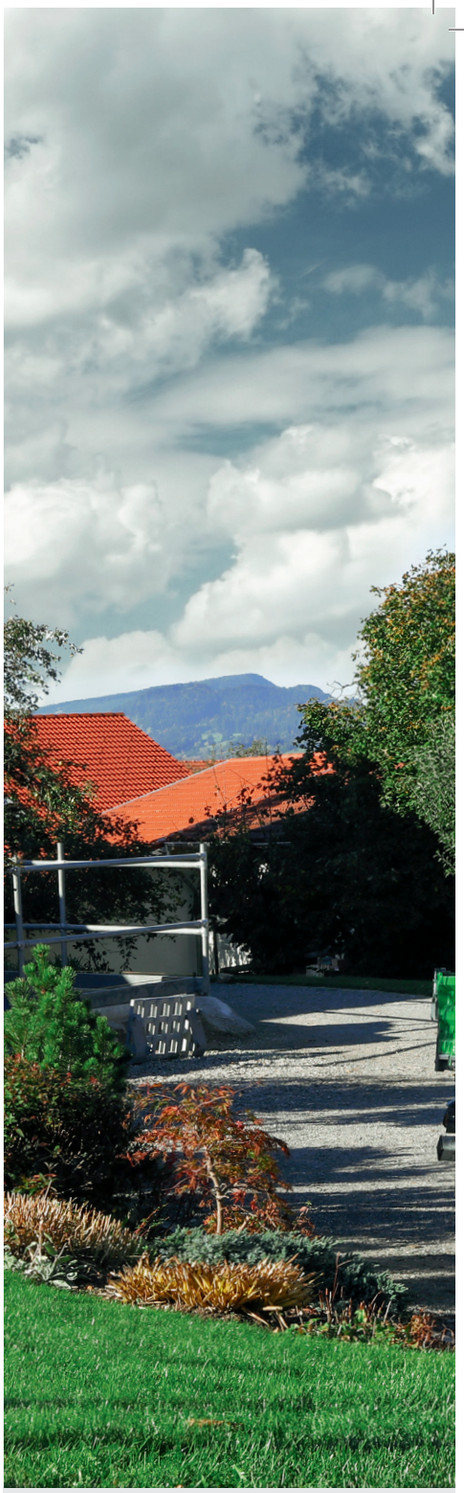
211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 16 09/09/2021 16:16:30

אין סוף אפשרויות הגדרה.

שלב הילוך והתחל לעבוד ללא פשרות.

בכל הנוגע לתיבת ההילוכים, סדרת 5G מדגימה בבירור עד כמה גמיש יכול להיות טרקטור רב-תכליתי. אתה יכול לבחור בין ארבעה לחמישה הילוכים, הילוך אחורי מכני או היפוך כיוון אלקטרו-הידראולי ועד לארבעה טווחי הילוכים (איטי, מהיר, זחילה וזחילת על) עם שניים או שלושה הילוכי פאוורשיפט ועד למינימום של שמונה ועד למקסימום של שישים הילוכים קדימה או אחורה. כמובן שבכל הדגמים בעלי גרסת חמישה הילוכים, היעילות הגבוהה ביותר מושגת במצב 40 קמ"ש Eco עם מהירות מנוע מופחתת. הודות לתכנון של הפאוורשיפט, אפשר להגדיל או להקטין את מהירות המנוע תחת עומס פשוט בלחיצת לחצן על ידית בורר ההילוכים, ללא הפעלת המצמד. ה-Powershuttle (אופציונלי) מצויד בשני מצמדים רבי-דיסקיות רטובים מאריכי חיים. הדבר מאפשר היפוך כיוון נסיעה במהירויות של עד 13 קמ"ש, גם תחת עומס. מערכת נוספת המקושרת אל ה-Powershuttle היא התפקוד הנוח עצור וסע, לעצירה והתחלת נסיעה ללא שימוש במצמד.









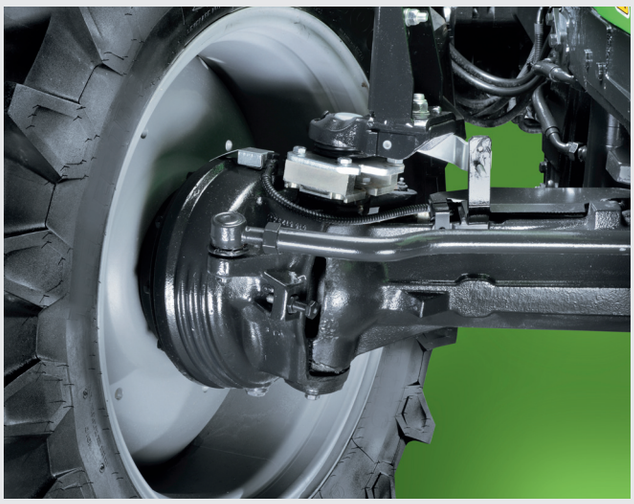
...או Powershuttle עם חמש הגדרות הניתנות לכוונון - הבחירה היא שלך.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 17 09/09/2021 16:16:37

בטיחות בלתי מתפשרת בכל מצב.

בטיחות מקסימלית אפילו בתנאי העבודה הקשים ביותר.

התכנון המתקדם של הסרן הקדמי של סדרה 5G מבטיח כושר תמרון טוב, בטיחות וכוח אחיזה בכל תנאי הקרקע. מכסה המנוע הקומפקטי מאפשר זווית היגוי של עד 50 מעלות. מערכת ההיגוי המהיר SDD, המקטינה לחצי את מספר סיבובי גלגל ההגה הדרושים, זמינה כאופציה בכל דגם. הבטיחות זוכה לעדיפות העליונה של דויטץ-פאהר. הסרן הקדמי - בדיוק כמו הסרן האחורי - מצויד בבלמי דיסק. בלם חניה מכני מותקן כסטנדרט, ובלם חניה הידראולי מוצע כאופציה. בלמים אלה שומרים על טרקטורי סדרה 5G במצב נייח, גם על שיפועים תלולים. שילוב אלקטרו-הידראולי של נועל הדיפרנציאל והינע ארבעת הגלגלים נכלל גם הוא כסטנדרט. לכל הדגמים יש נעילה 100% של הסרן הקדמי והסרן האחורי.



תכנון בטיחותי ייחודי של דויטץ-פאהר. בלמי דיסק מקוררים בשמן נפרדים בסרן הקדמי.



מערכת בלם אוויר (אופציה) לבלימה אמינה של ציוד כבד הנגרר מאחור.





בלם חניה מכני או הידראולי. הבחירה היא שלך. בלם החניה ההידראולי זמין עבור הדגמים 5110 G Plus ו-5120 G.



מערכת ההיגוי המהירה SDD. מחצית הסיבובים של גלגל ההגה, הספק היגוי כפול.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 18 09/09/2021 16:16:41



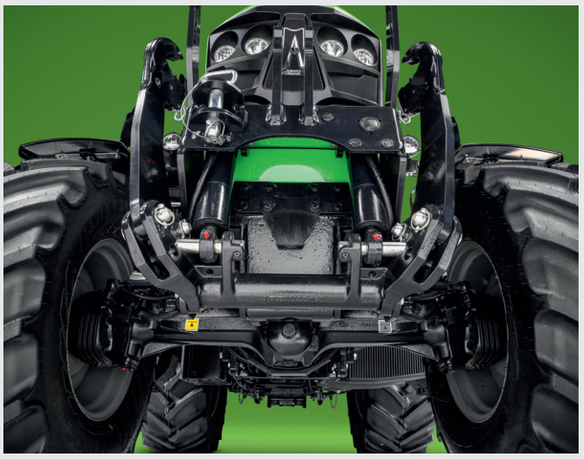

FAHR



החציר נאסף והוכנס למתבן. פעולות הקציר, הגיבוב, ההובלה והדישון – הכל תחת שליטה. טוב שיש לך משהו שאתה יכול לסמוך עליו בכל מצב. סדרה 5G אכן עונה היטב לדרישות.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 21 09/09/2021 16:16:56





רתם קדמי ו-PTO. כושר הרמה של 2,100 ק"ג ו-1,000 PTO.



בקרות ריתום אחורי מכני או אלקטרוני. הבחירה היא שלך.



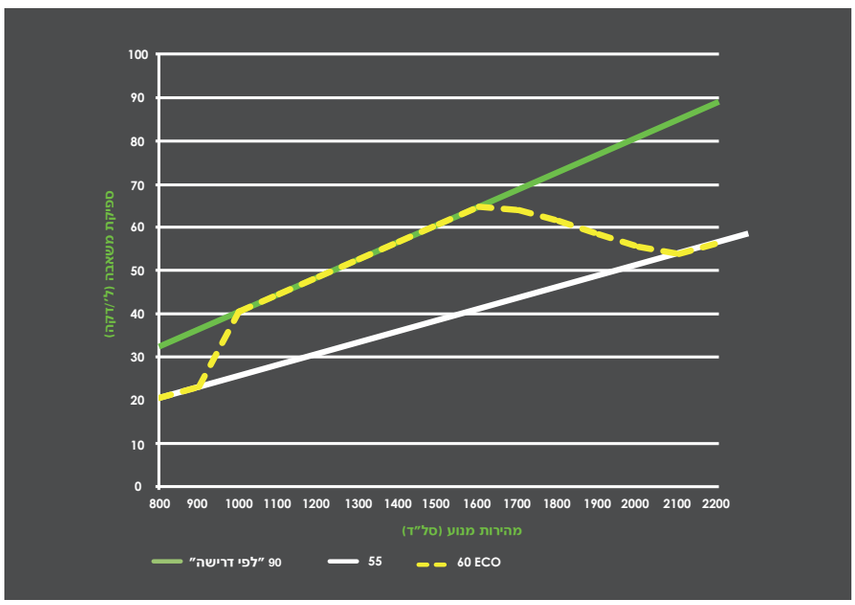
מפרש כוח חיצוני (PTO)...

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 22 09/09/2021 16:16:58

חזק ורב–תכליתי.

בקרה מדויקת עבור כל צירופי הכלים הייעודיים.

נקודות הריתום מדגימות גם כן עד כמה יכול טרקטור רב-תכליתי להתאים למשק שלך. עם סדרה 5G אתה יכול להפעיל כמעט כל צירוף של כלים ייעודיים תחת בקרה מדויקת. 3 גרסאות הידראוליות שונות זמינות - 55 ליטר/דקה, 60 ליטר/דקה ECO ו-90 ליטר/דקה. שתי משאבות הידראוליות מסוג מרכז פתוח בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה או 90 ליטר/דקה ושסתומים הידראוליים חדשים לזרימה גבוהה מספקים ביצועים מרשימים - אבל כמובן, רק כשיש בכך צורך. אפשר להשתמש בעד לארבעה שסתומי בקרה - שלושה מכניים ואחד חשמלי. כאן יש שיעור זרימה של עד ל-80 ליטר/דקה כמו גם מגוון רחב של מצבי פעולה, כאן יש שיעור זרימה של עד ל-80 ליטר/דקה. אפשר להפעיל את הרתם האחורי ואת שסתומי בקרת העזר באופן נפרד זה מזה. בנוגע ל-PTO, סדרה 5G החדשה מציעה הרבה יותר מהטרקטורים הרב-תכליתיים הממוצעים. בחלק האחורי ניתן לקבל עד לארבע מהירויות PTO: 540/540 ECO ו-1000/1000 ECO. ה-PTO הקדמי פועל במהירות של 1,000 סל"ד. החיבור האלקטרו-הידראולי מותקן כסטנדרט. כושר ההרמה האחורי המקסימלי הוא עד 5,400 ק"ג (בהתאם לדגם). הרתם הקדמי יכול להרים משקל ניכר של עד 2,100 ק"ג. הרתם האחורי זמין עם בקרת ריתום מכנית או אלקטרונית אופציונלית עם תפקוד PTO אוטומטי בהתאם למצב.







...ובקרות ריתום עבור ציוד להתקנה ישירה והפעלת ציוד חיצוני.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 23 09/09/2021 16:17:08



הסתיו כבר כאן. מגדלי ההחמצה (סילו) מלאים. העדר שלך יספק את כמות החלב המקסימלית גם בחורף הזה. צפה לעונה הבאה. עם עבודות חדשות עבורך ועבור טרקטור 5G שלך.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 24 09/09/2021 16:17:12



הטרקטור הבינוני המושלם.

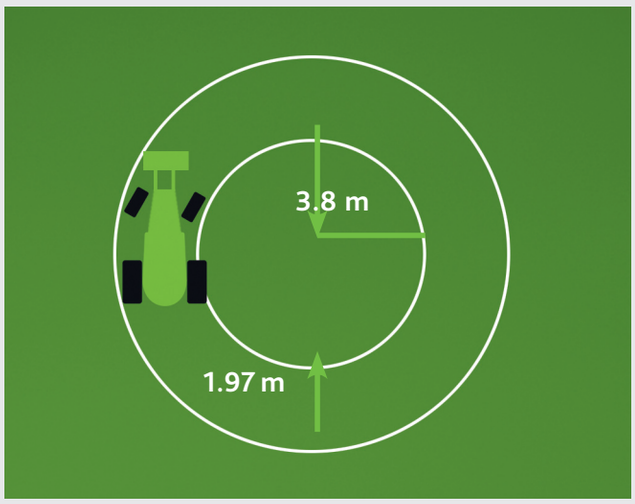
מוביל בעבודות מעמיס קדמי – ללא פשרות.

מזון, גרעינים, עפר, חבילות חציר ואפילו במות עבודה - בכל יום יש משהו שיש להרים, לגרוף, לחפור, להעמיס או להזיז. מבט אחד על סדרת הטרקטורים 5G מספיק כדי לדעת שהם טרקטורים אידיאליים לשימוש כמעמיסים קדמיים. עם תיבת הילוכים Powershuttle, תפקוד עצור וסע ומערכת ההיגוי המהירה SDD, הם רב-תכליתיים ונוחים לתמרון. בלמי הדיסק הנוספים על הגלגלים הקדמיים מבטיחים בטיחות, בעוד ששתי המשאבות ההידראוליות בעלות ספיקה של עד 60 ליטר/דקה ECO או 90 ליטר/דקה מספקות את הזרימה והגלגלים האחוריים המוכבדים מבטיחים יציבות ואיזון. גג השמש מאפשר שדה ראייה מיטבי של כל אזור העבודה. המעמיס הקדמי מופעל בנוחיות על-ידי ידית מובנית עם תפקוד פאוורשיפט. כמה כוח אחיזה אתה רוצה עבור המעמיס הקדמי? קונסולת הכלי הייעודי כבר מותקנת בערכה הקלה (Light Kit) של המעמיס הקדמי. לחלופין, בערכת ההכנה המלאה (Ready Kit) של המעמיס הקדמי כל מה שדרוש כבר מורכב, עד למערכת ההידראולית. הבחירה היא שלך.





ידית ההפעלה של המעמיס הקדמי עם לחצני פאוורשיפט, עצור וסע, מערכת היגוי מהיר SDD ...



מעגל סיבוב של מינימום 3.8 מטר (בהתאם לדגם, לצמיגים ובתנאים מיטביים) מאפשר תמרון קל, גם במקומות הצפופים ביותר.



... וכל אמצעי הבקרה להפעלת המעמיס הקדמי משולבים במלואם ונוחים לגישה.



הערכה הקלה (Light Kit) או ערכת ההכנה המלאה (Ready Kit) עבור המעמיס הקדמי? הבחירה היא שלך.

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 26 09/09/2021 16:17:19




DEUTZ-FAHR
ProLine FZ 20

במהלך הפיתוח של סדרה 5G, דויטץ–פאהר חשבה מחוץ לקופסה – וגם מחוץ לשדה. תא הנהג, המנוע, תיבת ההילוכים, הסרנים, הבלמים ואזורי חיבור הכלים הייעודיים תוכננו גם לביצוע עבודות יערנות קשות.



211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 29 09/09/2021 16:17:34

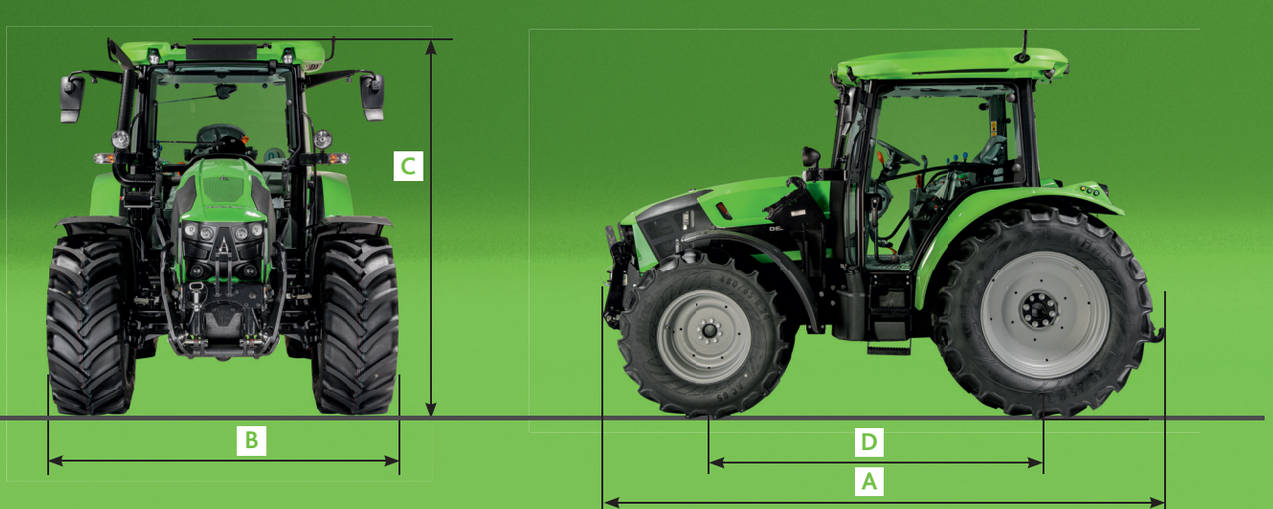
סדרה 5G		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090,4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
מנוע									
דגם		FARMotion							
תקן פליטת מזהמים		III B					IV		
צילינדרים / נפח מנוע	מס' / סמ"ק	2,887 / 3		3,849 / 4					
מגדש טורבו עם מצנן ביניים		●							
מניפה קשיחה		●							
מניפה עם מצמד צמיגותי		○							
לחץ הזרקה	בר	2,000							
מומנט מקסימלי (ECE R120) ב-2,000 סל"ד	קוו"ט / כ"ס	75 / 55	88 / 65			102 / 75	113 / 83	106 / 78	116 / 85
הספק במהירות מנוע נקובה (ECE R120) ב-2,200 סל"ד	קוו"ט / כ"ס	75 / 55	84 / 61.7			97 / 71.5	107 / 79	101 / 74	110 / 80.6
מומנט מקסימלי	ניוטון-מ' (סל"ד)	342 (1,500)	354 (1,600)			408 (1,600)	435 (1,600)	424 (1,600)	462 (1,600)
הגדלת מומנט	%	42	32				28	32	
בקרת מנוע אלקטרונית		●							
מערכת לטיפול בגזי הפליטה		ממיר קטליטי מחמצן עבור מנועי דיזל						SCR	
מסנן האוויר PowerCore		●							
צינור פליטה עם יציאה על עמוד תא הנהג		●							
קיבולת מכל הדלק	ליטר	130						145	
קיבולת מכל האוריאה	ליטר	-						10	
תיבת הילוכים									
ממסרת היפוך כיוון מכנית (LS)		●							
Powershuttle עם היפוך כיוון אלקטרו-הידראולי לנסיעה לאחור עם 5 הגדרות הניתנות לכוונון (GS)		○							
עצור וסע - מערכת (GS)		○							
תיבת הילוכים ידנית 4-הילוכים		●							
מספר הילוכים	קד' + אח'	8 + 8							
מספר ההילוכים עם זחילה וזחילת על	קד' + אח'	16 + 16							
תיבת הילוכים ידנית 5-הילוכים		○							
מספר הילוכים	קד' + אח'	10 + 10							
מספר ההילוכים עם זחילה וזחילת על	קד' + אח'	20 + 20							
תיבת הילוכים ידנית 4-הילוכים עם 2 הילוכי פאוורשיפט		○							
מספר הילוכים	קד' + אח'	16 + 16							
מספר ההילוכים עם זחילה וזחילת על	קד' + אח'	32 + 32							
תיבת הילוכים ידנית 5-הילוכים עם 2 הילוכי פאוורשיפט		○							
מספר הילוכים	קד' + אח'	20 + 20							
מספר ההילוכים עם זחילה וזחילת על	קד' + אח'	40 + 40							
תיבת הילוכים ידנית 5-הילוכים עם 3 הילוכי פאוורשיפט		○							
מספר הילוכים	קד' + אח'	30 + 30							
מספר ההילוכים עם זחילה וזחילת על	קד' + אח'	60 + 60							
מפרש כוח (PTO)									
הפעלה אלקטרו-הידראולית		●							
PTO אחורי 540 / 540 ECO	סל"ד	●							
PTO אחורי 1,000 / 1,000 ECO	סל"ד	○							
PTO הקשור למהירות הנסיעה		○							
PTO קדמי 1,000	סל"ד	○							
תא הנהג									
מתלה Hydro Silent-Block		●							
יחידת מיזוג אוויר		○							
גג לראות טובה		○							
מושב נהג עם מתלה מכני		●							
מושב נהג עם מתלה אוויר		○							
מושב נוסע		○							

211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 30 09/09/2021 16:17:35

סדרה 5G		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
מערכות הידראוליות ורתם אחורי									
מערכת הידראולית מסוג מרכז פתוח					●				
כושר שאיבה (סטנדרטי)	ליטר/דקה				55				
כושר שאיבה (אופציונלי)	ליטר/דקה		60 ECO		90				
יחידות בקרת עזר הידראוליות אחוריות	מספר (מכניות + חשמליות)				1+3/3/2/1				
רתם אחורי מכני					●				
רתם אחורי מבוקר באופן אלקטרוני					○				
כושר ההרמה של הרתם האחורי (סטנדרטי)	ק"ג				3,600				
כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 36 מ"מ)	ק"ג				4,525				-
כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 42 מ"מ)	ק"ג				-				4,855
כושר ההרמה של הרתם האחורי (צילינדר 50 מ"מ)	ק"ג								5,410
רתם קדמי					○				
כושר ההרמה, רתם קדמי	ק"ג				2,100				
מערכת החשמל									
מתח	V				12				
אלטרנטור	V/A			12/120			12/150		
מצבר	V/AH/A	12/88/580			12/100/650				
סרנים ובלמים									
הינע לכל הגלגלים עם הפעלה אלקטרו-הידראולית					●				
נעילת דיפרנציאל 100% עם הפעלה אלקטרו-הידראולית					●				
מערכת בלימה 4-גלגלים					●				
היגוי הידרוסטטי עם משאבה נפרדת					●				
מערכת היגוי מהיר SDD					○				
מערכת בלימת גרור פניאומטית					○				
בלם חניה מכני					●				
בלם חניה הידראולי					-				○
מידות ומשקלים									
צמיגים קדמיים סטנדרטיים	סוג	360/70 R20	320/70 R24		380/85 R24				
צמיגים אחוריים סטנדרטיים	סוג	420/70 R30	480/70 R30		420/85 R34				
אורך מקסימלי	מ"מ		4,100	4,130	4,235				4,265
רוחק סרנים (4WD/2WD)	מ"מ	-/2,300	2,255/2,300	-/2,350	-/2,400	2,360/2,400			-/2,400
רוחב	מ"מ	2,037	2,129		2,165				
גובה	מ"מ		1,924		1,952				1,982
משקל	ק"ג		3,600	3,750	3,900			4,200	4,320
משקל מקסימלי	ק"ג		5,800		6,200			7,000	7,500

●= סטנדרטי ○= אופציונלי – = לא זמין

הנתונים הטכניים והתמונות ניתנים רק כקווים מנחים. חברת דויטץ–פאהר מחויבת להמשיך להתאים את המוצרים שלה לדרישות שלך ולכן היא שומרת את הזכות לבצע עדכונים ללא כל הודעה מוקדמת.
* סטנדרטי או אופציה, בהתאם לגרסה.



211025-07 Cartella 308.8538.3.4-3_Serie 5G_HE S3 YO.indd 31 09/09/2021 16:17:37



תורגם מפרסום 308.8538.3.4-3. קרני — שדה יצחק בע"מ. נדפס בישראל.

קרסומוטורס
ציוד ומיכון חקלאי

משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27, חולון.
דויטץ ישראל - DEUTZ - FAHR Israel
www.carasso-ce.co.il

DEUTZ FAHR