6 SERIES.



6120 – 6130 – 6140 POWERSHIFT
6120 – 6130 – 6140 TTV

DEUTZ FAHR

ה - SERIES 6.



נקודות חיבור.

הציוד העוצמתי כולל חיבור אחורי עם קיבולת נשיאה של 7,000 ק"ג וחיבור קדמי עם יכולת נשיאה של 2,880 ק"ג. הכף הקדמית זמינה גם כאפשרות התקנה במפעל. הסדרה Series 6 מצוידת עם ארבעה מהירויות PTO בחלק האחורי ו-PTO קדמי. > עמוד 26

מערכת הידראולית.

שלושה מארזים הידראוליים עם סך של 22 אפשרויות ציוד זמינים עבורכם. ניתן לבחור בקיבולת של עד 120 ל' לדקה ועד 5 שסתומי בקרה דו-פעולתיים. > עמוד 26

תמסורת.

הסדרה Series 6 זמינה עם תמסורת TTV או Powershift. התמסורות מצוידות עם powershuttle אלקטרו-הידראולית ומערכת עצור-סע. > עמוד 16

כך שתוכלו לבצע כל מה שאתם צריכים לעשות.

ה-Series 6 החדשה מספקת את שילוב הטכנולוגיה הטוב ביותר בקטגוריה שלה. DEUTZ-FAHR הרחיבה את הסדרה עם שישה טרקטורים קומפקטיים בעלי 4 צילינדרים בקטגוריה של כוחות סוס נמוכים: דגמי 6120, 6130 ו-6140, כאשר כל אחד מהם זמין עם תמסורת TTV או Powershift. החל מחריש, זריעה ועיבוד ועד הובלה, קצירה ועבודה עם הכף הקדמית – הטרקטורים מסדרת Series 6 הם רב-תכליתיים בהתאם למגוון הפעולות הנדרשות בעבודה היומית שלכם. יכולת תמרון מרבית, יעילות מרשימה ונוחות תפעול שאין שניה לה הן התכונות המזהות של Series 6 החדשה. עיצוב חיפת המנוע המודרנית, ערכת תאורת LED וצג iMonitor בגודל "8 בתא המפעיל משתלבים כולם באופן מושלם במגוון הדגמים שלנו. בדומה לסדרת Series 6 הקיימת, הטרקטורים הקומפקטיים החדשים עם 4 צילינדרים מגיעים עם מערכות הידראוליות עוצמתיות, כמו גם עם מגוון של נקודות חיבור הידראוליות בחזית ובחלק האחורי. מנועים אולטרה-יעילים (Stage IV) עם תפוקת כוח סוס החל מ-126 ועד 143 (93 עד 105 קילוואט) המוודאים ביצועים גבוהים וצריכת דלק נמוכה כפי שאופייני לדגמים שלנו. מגוון של אפשרויות ציוד זמין עבורכם. תא המפעיל המרווח מספק רמה גבוהה של נוחות בתפעול ובנהיגה, אשר בזכותם התפרסמה DEUTZ-FAHR. עם שישה דגמים חדשים בסדרה, DEUTZ-FAHR הוסיפה אף יותר אפשרויות לשילוב הטכנולוגיה הקיים. עסקים המחפשים אחר דגם קומפקטי המציע מגוון רחב של תכונות לצד נוחות, ימצאו טרקטור רב-תכליתי המותאם באופן מושלם לפרופיל עבודתם ודרישותיהם הפרטניות.

תא מפעיל.

תא המפעיל של Series 6 ניצב על מחסמים או מתלים הידראוליים מסוג Hydro-Silent כדי לספק חלל עבודה שקט עם מיעוט רעידות. בשביל מבט אידאלי כלפי מעלה, ניתן לבחור מבין ארבע גרסאות גג, עם או ללא מיגון FOPS. **< עמוד 4**

מנוע.

מנועי 4 צילינדרים הם עוצמתיים ויעילים מאוד. הם מצוידים עם מנגנון הזרקת דלק Common Rail ועם מצנן Turbo Intercooler. **< עמוד 14**

סרנים ומעצורים.

ניתן להפעיל ולכבות הנעה לכל הגלגלים ונעילת דיפרנציאל באמצעות מערכת אלקטרו-הידראולית. מערכת בלמים לארבעה גלגלים ובלם הגה-אחורי עם כוונן עצמי מבטיחים בטיחות מרבית. **< עמוד 22**



6 SERIES		6120		6130		6140	
		POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV
מנוע		FARMotion		FARMotion		Deutz TCD 3.6	
כוח מרבי (ECE R120)	קילוואט / כ"ס	93 / 126		100 / 136		100.1 / 136	
כוח מרבי עם בוסט (ECE R120)	קילוואט / כ"ס	-		-		105 / 143	

ניתן למצוא את נתונים טכניים נוספים **בעמודים 32 – 35.**



מאפיינים עיקריים

- תא מפעיל עם מתלים מכניים או מתלי אוויר על פי בקשה
- חלונות צד ניתנים לכוונון בסטנדרט, שמשה קדמית נפתחת על פי בקשה
- מארז תאורת LED 33,600 לומן
- ארבע אפשרויות לעיצוב הגג

תא מפעיל נוח.

מסייע לנהגים להגיע לביצועים הטובים ביותר.

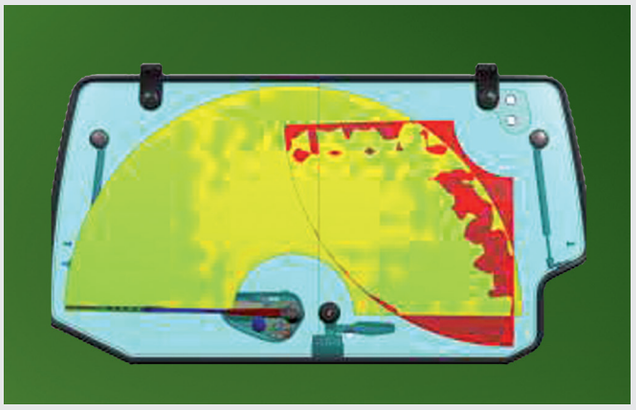
מה צריך נהג כדי להגיע לביצועים הטובים ביותר במהלך עבודתו בכל יום ביומו? תחילה: שלווה ושקט. זה מה שהדגמים החדשים של 6 Series מציעים. תא המפעיל מותקן על מחסמים הידראוליים שקטים המפחיתים רעשים ורעידות עד כ-40%. לעבודה רגועה עוד יותר, ניתן להתקין מתלי תא מפעיל מכניים או אוויר על פי בקשה. לאחר מכן, נהגים צריכים סביבת עבודה נעימה. אין בעיה: באפשרותכם לבחור בין מיזוג אוויר הניתן לכוונן ידנית או בקרת אקלים אוטומטית. חלונות צד ניתנים לכוונן הם הסטנדרט בכלל הדגמים, ושמשה קדמית נפתחת זמינה על פי בקשה. לאחר מכן, כמובן, הנהגים זקוקים למבט מושלם אל עבר כלל אזורי העבודה, לא משנה מהם תנאי הסביבה. גם זה מובן מאליו. מארז תאורה LED של 33,600 לומן הופך לילה ליום. לנראות עילית הטובה ביותר במהלך תפעול הכף הקדמית יש לבחור דגם עם גג שמש שקוף – עם FOPS. כדי לשפר את הראייה לאחור בתנאי מזג אוויר רטובים, בוצע מיטוב של מיקום המגב על השמשה האחורית. כפי שניתן לראות, DEUTZ-FAHR השקיעה את המיטב בנוחות בדגמי Series 6 כך שהנהגים גם הם יכולים לתת את כל כולם.



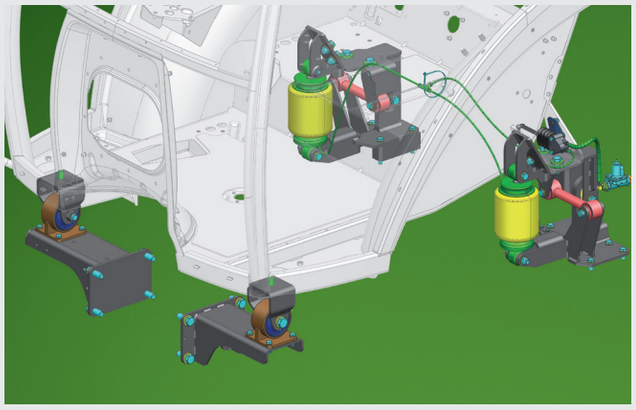
בחירה בין ארבעה עיצובי גג: גג שמש שקוף עם או בלי FOPS, וגג אטום עם או בלי FOPS.



בחירה בין מיזוג אוויר ידני או אוטומטי.



מיקום מגב מיטבי על השמשה האחורית – הנראות הטובה ביותר בתנאי רטיבות ולכלוך. כעת זמין עם אפשרות הפשרה.



מתלי אוויר לתא מפעיל זמינים על פי בקשה.



מרחב נוח.

הכול בטווח ראייה. הכול בהישג יד.



מאפיינים עיקריים

- **מוט היגוי MaxCom חדש (דגמי TTV)**
- **מסך צבעוני "5 על גבי InfoCentrePro החדש**
- **מבחר של שלושה עיצובי מושבים.**
- **מושב נוסע עם חגורת בטיחות**



לוח מכשירים מתקדם ביותר עם InfoCentrePro חדש: מסך צבעוני LCD בגודל "5 עם רזולוציה גבוהה להצגת נתונים בשיא האיכות בהתאמה אישית למשתמש.



דגמי ה-TTV מופעלים באמצעות ידית היגוי MaxCom. ניתן להקצאות מבין ארבעה לחצנים לכל פונקציה.



זמינים שלושה עיצובי מושבים.



מושב נוסע עם חגורת בטיחות בכל הדגמים.

עלו ותיהנו מהמרחב במהלך העבודה. החלק הפנימי של הטרקטורים החדשים מסדרת Series 6 מגיע בעיצוב מרשים ומבריק. כל בקרי המנוע, התמסורת, ההנעה, בקרי השסתומים ההידראוליים, התאורה כמו גם ה-MMS עבור ה-InfoCentrePro במרחק נגיעה, מובנים אל תוך הקונסולה הצידית לימין הנהג. הם מאורגנים באופן הגיוני בהתאם לתדירות השימוש ומסומנים בבירור בצבעים שונים. דגמי ה-TTV מופעלים באמצעות ידית היגוי MaxCom המותקנת על משענת זרוע ימין. ה-InfoCentrePro החדש בקונסולת ההיגוי כולל מסך צבעוני בגודל "5. זה מספק לנהג זרימה מתמשכת של נתונים בנוגע למצב התפעולי של הטרקטור. ניתן להשתמש ב-Mini-MMI או MMI כדי להעלות עמודים שונים ולבצע הגדרות פרטניות. זמינים שלושה עיצובי מושבים: עם מתלים מכניים, עם מתלי אוויר ועם מושב מסתובב ומתלי אוויר. כל הדגמים כוללים מושב נוסע עם חגורת בטיחות. דבר אחד בטוח בכל מקרה, והוא כי כל נמצא מענה לכל רצון בסדרת Series 6 החדשה מבחינת נוחות הנהיגה והתפעול.


DEUTZ-FAHR

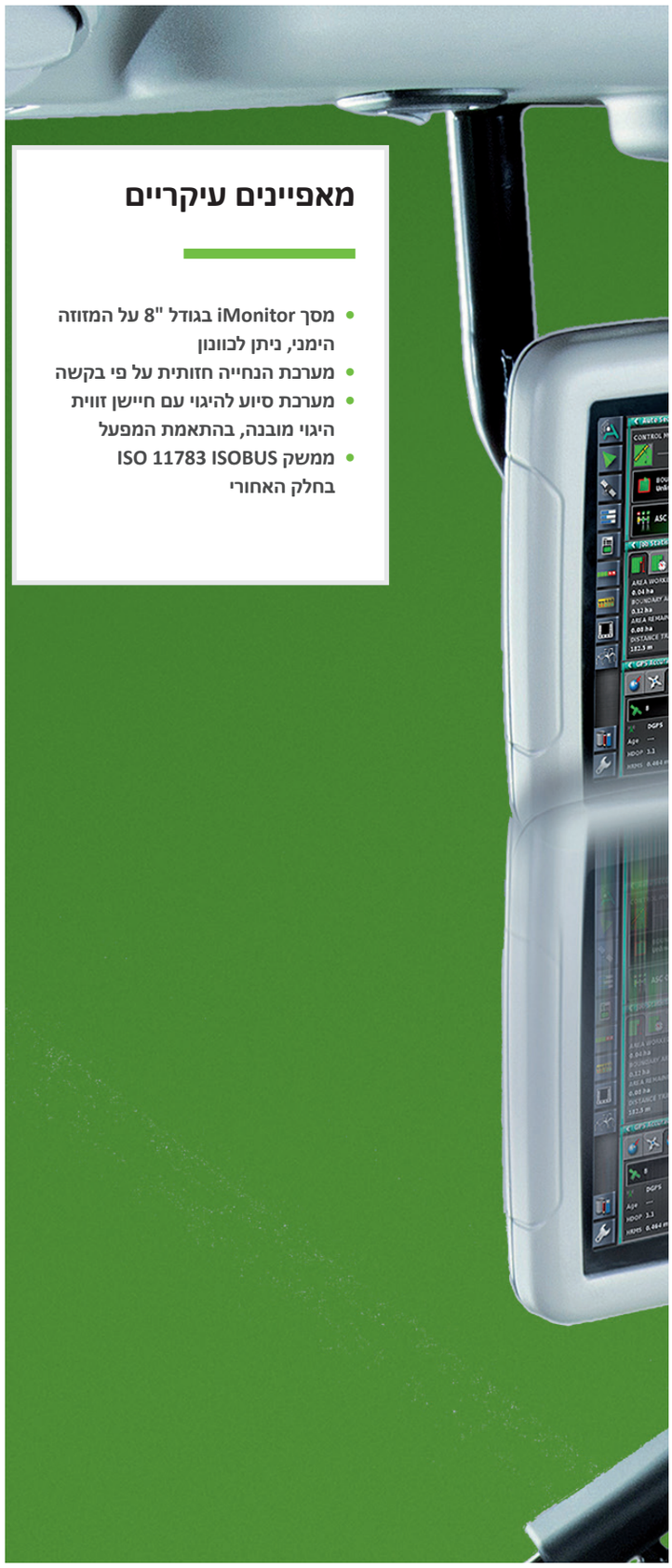


חיתוך דשא ועצים, ניקוי רחובות, פינוי שלג – העבודה העירונית היומיומית שלכם כוללת משימות רבות. לזמן יש מחיר, וכך גם למרחב. לשם כך נדרשת קומפקטיות טכנולוגית, קלות תנועה, גמישות, מהירות ונוחות תפעול. דגם Series 6 מותאם אישית יאפשר לכם להשלים את כל המשימות שלכם ביעילות.



חקלאות מדייקת.

מתוכנת ליעילות.



מאפיינים עיקריים

- **מסך iMonitor בגודל "8 על המזוזה הימני, ניתן לכוונון**
- **מערכת הנחייה חזותית על פי בקשה**
- **מערכת סיוע להיגוי עם חיישן זווית היגוי מובנה, בהתאמת המפעל**
- **ממשק ISOBUS ISO 11783 בחלק האחורי**



מקלט Agrosky: לקבל את כל תיקוני אותות ה-GPS עם מכשיר אחד.



אופציונלי: מערכת סיוע להיגוי של DEUTZ-FAHR עם חיישן זווית מובנה.



קונסולת MMI: מערכת בקרה נוחה לשימוש אפילו בעת תנועה בשטח מאתגר.



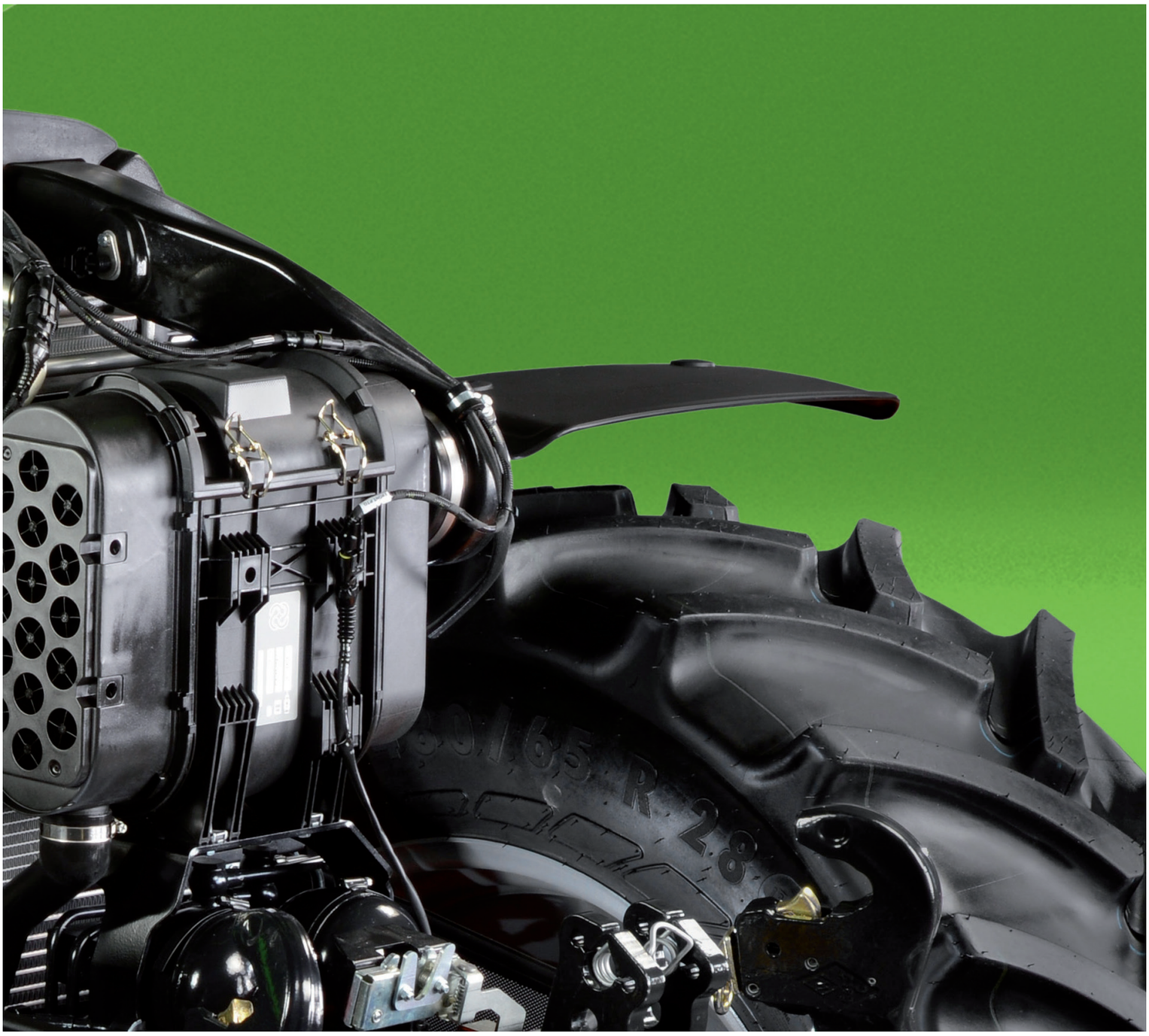
נוחות תפעול ייחודית במינה. מסך iMonitor בגודל "8. ממשק אופציונלי לכל טרקטור ופונקציות ציוד.

דגמי סדרת Series 6 החדשה ניתנים להתאמה עם מערכות החקלאות המדייקת האחרונות של DEUTZ-FAHR. עבודה יעילה במיוחד עם דיוק של עד 2 ס"מ. בכל מקום בעולם, הטרקטורים האלה משתמשים במערכות לוויין ואותות תיקון עם מקלט יחיד – מקלט Agrosky. לחלופין, ניתן לבחור במערכת הדרכה חזותית ידנית של DEUTZ-FAHR. מערכת סיוע ההיגוי של DEUTZ-FAHR בשילוב חיישן זווית היגוי זמינה גם באפשרות ציוד של בדי להגדיל את היעילות של דגמי Series 6 החדשים. ממשק ISOBUS ISO 11783 בחלק האחורי הופך את דגם Series 6 לתואם את הכלים של היצרנים המובילים. תהיה בחירתכם אשר תהיה, כל מערכות החקלאות המדייקת של DEUTZ-FAHR מוצגות על גבי מסך אחד עם צג בגודל "8, כולל תמונת מצלמה של אחד מבין שני פידים, ואשר ניתן לתפעול באמצעות מסך מגע או קונסולת MMI. המסך iMonitor מותקן על המזוזה הימני וניתן להתקינו או להסירו ולקחת אל שטח העבודה ולדרך.



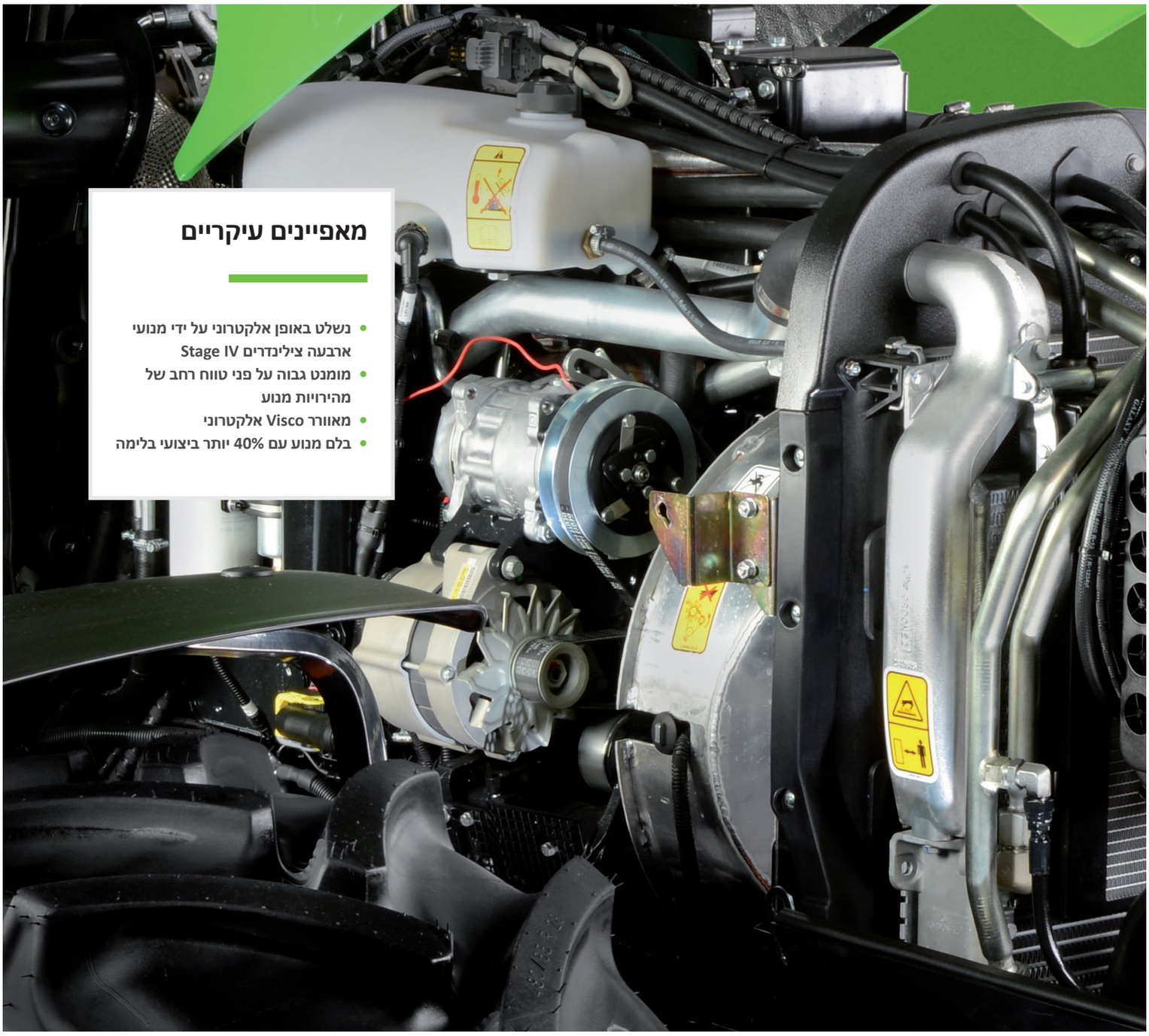
היבול מחכה. מזג האוויר נכון. אך עד מתי? כעת הכול חייב לעבוד. הזמן יעבור מאוד מהר. שרשרת הקציר מתחילה: קצירה, היפוך, עיטוף וקשירה. הטרקטור החדש מסדרת Series 6 שלכם ניצב בלב העניינים. טכניקה ללא פגמים. נוחות עבודה מושלמת. נעים לדעת כי ניתן לסמוך על כל דבר וכל אחד. זו הדרך לקצור הצלחה.


DEUTZ-FAHR
GMD 3111
LIFT-CONTROL



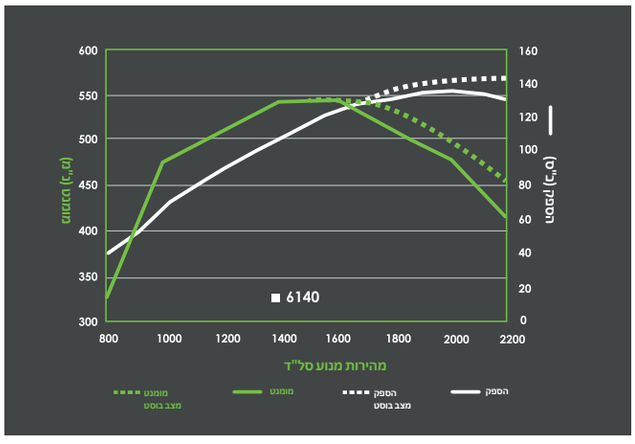
מנוע 4 צילינדרים.

נותן הכול. צורך מעט.



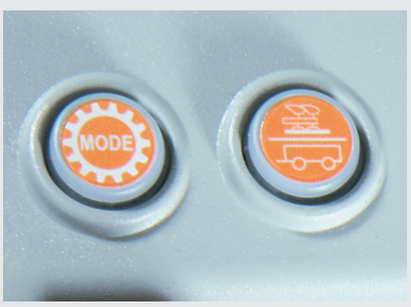
מאפיינים עיקריים

- נשלט באופן אלקטרוני על ידי מנועי ארבעה צילינדרים Stage IV
- מומנט גבוה על פני טווח רחב של מהירויות מנוע
- מאוורר Visco אלקטרוני
- בלם מנוע עם 40% יותר ביצועי בלימה



המנועים האלקטרוניים החדשים של ארבעה צילינדרים (Stage IC) קומפקטיים, עוצמתיים ויעילים במיוחד. הם מגיבים מיידית ומספקים מומנט גבוה על פני טווח רחב של מהירויות מנוע. הם גם נקיים באופן קיצוני. הם כוללים פליטה לאחר טיפול מסוג EGR ו-(6120-6130) SCR, ומסנן חלקיקי דיזל אקטיבי נוסף – (6140) PDF. בהשוואה למסננים אקטיביים מסורתיים, ה-DPF הפאסיבי מציע שלושה יתרונות: הדלק אינו מוזרק אל המסנן, פחות חום מופק, וחידוש מסנן מהיר יחסית. זה אומר שתוכלו לחסוך בדלק ובכסף תוך עמידה בכלל התקנים הבינלאומיים בנוגע לפליטה – כעת ובעתיד. בכל הדגמים, יעילות המנוע מוגברת על ידי מאוורר Visco אלקטרוני. כל דגם ניתן להתאמה עם המעצור מנוע הידראולי (HEB) החדש, כדי לספק עד 40% יותר ביצועי בלימה. מערכת זו מוודאת כי השימוש בבלמים בטוח, במיוחד בעת נסיעה במדרון ונשיאת מטען כבד. מקטין עלויות שירות תוך הגדלת הבטיחות. התפעול פרקטי מאוד, קל ואמין תוך שימוש בדוושה נוספת. ביצועי בלם מכוונים וממוטבים אוטומטית למצב הנהיגה הנבחר.





ניתן לבחור מבין שני מצבי עבודה (שטח/הובלה) באופן אלקטרו-הידראולי.



מהירות מרבית של 50 קמ"ש או 40 קמ"ש במהירות מנוע אקונומית.



Powershuttle עם 5 הגדרות כוונון לשינוי כיוון מבלי להפריע למומנט.

תמסורת TTV.

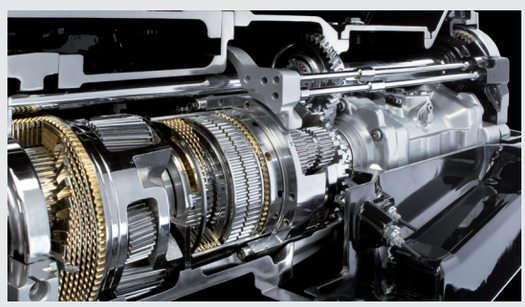
תמסורת רציפה לעבודה קלה יותר.

פרודוקטיביות מרבית עם נוחות מרבית בנהיגה ועבודה – הטרקטורים החדשים מסדרת Series 6 יכולים להגיע עם טכנולוגיית תמסורת רציפה TTV. רעיון מפותח זה נוסה ונבדק לאורך שנים ובעת יעיל עוד יותר הודות לתוכנה החדשה. שלושה מצבי נהיגה זמינים כדי לאפשר לנהג להתאים את הנהיגה לכל מצב במהלך העבודה: ידנית, אוטומטית ו-PTO. טווח המהירות הכולל נע בין 0 קמ"ש ל-50 קמ"ש. לכל סוג עבודה, תמסורת TTV יעילה ביותר בכל מהירות. בקרי המנוע והתמסורת מתואמים באופן מושלם ותומכים בהגדרות שהוגדרו על ידי המשתמש. בקר מצב המתנה אקטיבי עם אפס הספק מאפשר לכם לעצור מבלי להפעיל את דוושת הבלם או המצמד. כל פרט בתמסורת TTV עוצב במיוחד כדי למטב את הפרודוקטיביות של דגמי סדרת Series 6 החדשה.

מאפיינים עיקריים

- **שלושה מצבי נהיגה: ידנית, אוטומטית ו-PTO**
- **טווח מהירות בין 0 ל-50 קמ"ש**
- **בקר מצב המתנה אקטיבי עם אפס הספק**



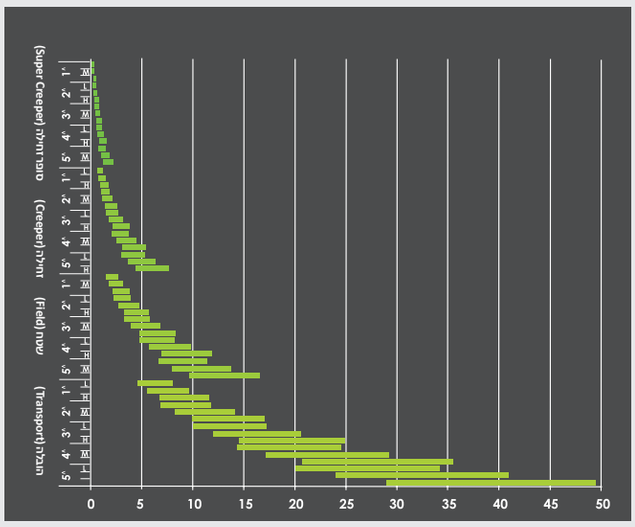


טכנולוגיית תמסורת מוכחת ואמינה.



תמסורת POWERSHIFT.

יש לכם שליטה מלאה.





פונקציות תפקוד משולבות בנוחות בקונסולה.



מהירות מרבית של 50 קמ"ש או 40 קמ"ש במהירות מנוע אקונומית.



מאפיינים עיקריים

- **הילוכים עם חמש מהירויות שלושה שלבי העמסה, APS ומהירות תואמת**
- **גרסאות מהירות של 30+30 או 60+60 זמינות**
- **מערכת 'עצור-סע' לתמרונים מדויקים ללא שימוש במצמד**
- **SenseClutch ו-ComfortClutch כסטנדרט**

טכנולוגיה טהורה. מי שבוחר בדגמי הסדרה החדשה Series 6 PowerShift ייהנה מתיבת הילוכים ידנית מעולה עם חמש מהירויות ושלושה צעדי powershft ומהירות תואמת, זאת לצד בונוסים נוספים בנוגע לנוחות. שתי גרסאות זמינות: מהירות 30+30 ומהירות 60+60 עם מצב זחילה (Creeper) וסופר זחילה (SuperCreeper). מערכות תמסורת אלו מתאפיינות גם במערכת Powershuttle עם מאפייני תגובה שנבחרו מראש בעלי חמישה שלבים (SenseClutch). מערכת זו מאפשרת לשנות את ביוון הנסיעה מבלי להפריע למומנט. מערכת 'עצור-סע' מכוננת תמרונים מדויקים במרחבים צפופים ללא הצורך לתפעל את המצמד – יתרון מהותי של דגמי סדרת Series 6 במובנים של נוחות, במיוחד בעבודה עם הכף הקדמית. מערכת ComfortClutch גם מאשרת לשנות הילוך מבלי להשתמש בדוושת המצמד. באופן טבעי, המהירות המרבית היא 50 קמ"ש, ניתן להגיע ל-40 קמ"ש עם מהירות מנוע מופחתת. עבור חקלאים אשר מעריכים טכנולוגיית תיבת הילוכים נרחבת ועדיין רוצים לבצע דברים באופן ידני, דגמי Series 6 Powershift החדשים הם הבחירה המושלמת.


DEUTZ-FAHR



זמני הובלה קצרים יותר מובילים לפרודוקטיביות רבה יותר. עם דגמי הסדרה Series 6 החדשים, תוכלו להתקדם בדרך, בבטיחות גמורה, ובתור בונוס, צריכת הדלק נמוכה. טוב לדעת שאתם יכולים לסמוך על הציוד שלכם בכל רגע.



השעיה של סרן קדמי.

כל המצבים. אחיזה בכול דבר.



מאפיינים עיקריים

- **הינע לכל הגלגלים ונעילת דיפרנציאל (100%)**
- **השעיה של סרן קדמי, אופציונלי**
- **מערכת היגוי מהיר SDD**
- **מערכת בלימה לכל הגלגלים, ובלם חניה הידראולי כסטנדרט**
- **בלם נגרר**



בלם חניה הידראולי. מצב מאובטח בכל מקום בו תחנו את הטרקטור החדש שלכם מסדרת Series 6.



בלם נגרר הידראולי או אוויר מבטיח נסיעה בטוחה עם מטען כבד.

הסרנים הקדמיים החדשים פותחו במיוחד לטובת קטגוריית 120 עד 140 כ"ס. הם פותחו עם הכוונה לספק כוח גרירה, אחיזה ובטיחות בכל תנאי הקרקע ובכל המצבים. ניתן להפעיל ולכבות הינע לכל הגלגלים ונעילה דיפרנציאלית (100%) באמצעות בקרים אלקטרו-הידראוליים, ושניהם נשלטים אוטומטית על ידי מערכת ASM הכפופה לזווית ההיגוי והמהירות. דגמי סדרת Series 6 החדשה ניתנים להתאמה עם מתלי סרן קדמי. צילינדרים עם פעולה כפולה מספקים בקרת איזון מושלמת וכתוצאה מכך שיפור כללי ביעילות המתלים. זה מגביר באופן ניכר את הנוחות בנהיגה והעבודה, כמו גם את כוח הגרירה והבטיחות הן בשדה והן בכביש. המערכת היגוי מהיר SDD זמינה עבור כל הדגמים. היא מצמצמת את מספר הסיבובים של ההיגוי בחצי ומאפשרת תמרון הרבה יותר יעיל. כמו תמיד אצל DEUTZ-FAHR, תכונות בטיחות מעולות מגיעות בסטנדרט. דגמי הסדרה החדשה Series 6 מצוידת במערכת מערכת בלימה לכל הגלגלים ובלם חניה הידראולי (HPB). בלם נגרר (הידראולי או אוויר) זמין על פי בקשה. לבדיקת יציבות שילובי הנגרר-טרקטור בלם החניה ההידראולי יכול להינתק בלחיצת כפתור. כך ניתן לוודא שהטרקטור יכול לשאת את המשקל הכולל של הנגרר ללא אפקט של בלימה.



חרישה. דישון. זריעה. עיבוד. עבודת שטח מודרנית היא עבודה מדויקת. ניווט מדויק, ניהול מדויק של הציוד המחובר, כוח גרירה מדויק ומהירויות עבודה מדויקות. הדגם החדש שלכם של Series 6 עוסק במדויק בכל משימה שעליכם להשלים. התחילו לנצל את המיטב מהשדות שלכם.


6120 TTV
DEUTZ-FAHR



מאפיינים עיקריים

- זמינים שלושה מארזים הידראוליים עם 22 אפשרויות ציוד
- חיבור קדמי משולב מהמפעל זמין על פי בקשה (שלוש גרסאות)
- קיבולת נשיאה של 2,880 ק"ג בחלק הקדמי ו-7,000 ק"ג בחלק האחורי
- עד ארבע מהירויות PTO, עם אפשרות PTO קדמי ומהירות קרקעית על פי בקשה

אוטומטי או ידני?

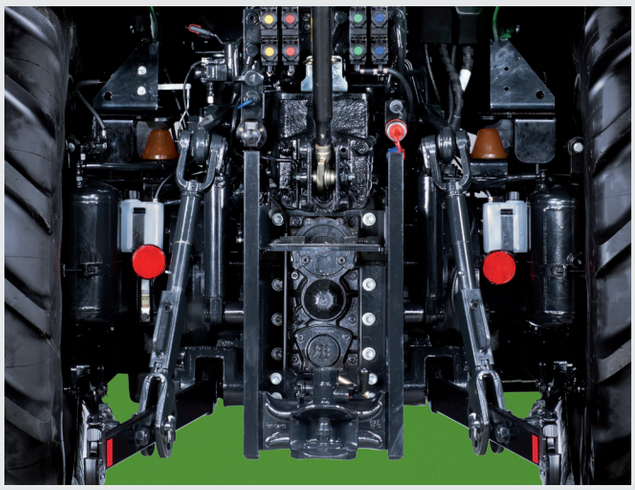
הבול שאלה של כוונון.

סדרת הטרקטורים החדשה Series 6 ממחישה היטב את המגוון הרב-תכליתי של הציוד שלה במערכות ההידראוליות. אלו ניתנות להגדרות תצורה כך שיתאימו בדיוק לצרכים שלכם. ישנה בחירה בין שלושה מארזים הידראוליים: מערכת מרכז פתוח פשוטה עם יציאת משאבה של 90 ליטר לדקה ויחידות בקרה מכניות, מארז עומס של 120 ליטר לדקה עם יחידות בקרה מכניות, או מארז עומס של 120 ליטר לדקה עם יחידות בקרה אלקטרוניות. במסגרת שלושת המארזים הבסיסיים הללו, יש יותר מ-22 אפשרויות ציוד זמינות – החל משלוש יחידות בקרה מכניות ועד לבקרה אלקטרו-הידראולית מלאה של חמש יחידות בקרה עם פעילות כפולה, חיבור קדמי (עם ComfortPack) וכף קדמית. קיימת אפשרות של חיבור קדמי בהתאמת מפעל. גם זו קיימת בשלוש גרסאות: מכנית או בבקרה אלקטרו-הידראולית עם אפשרות ל-ComfortPack.

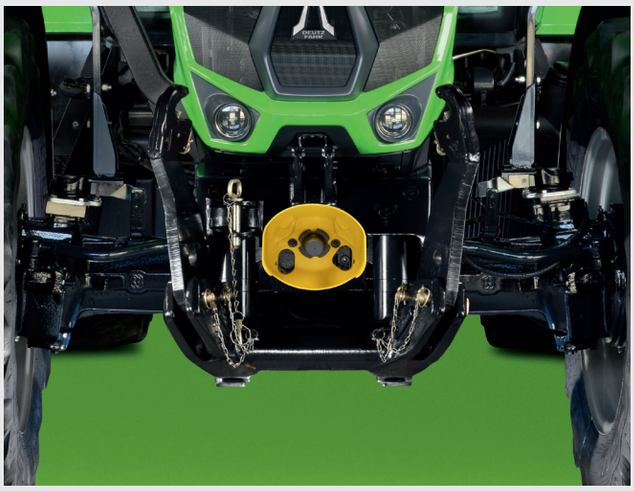
קיבולת הנשיאה המרבית של החיבור הקדמי היא 2,880 ק"ג. האונקל האחורי בבקרה אלקטרו-הידראולית יכול לשאת עד 7,000 ק"ג. ארבע מהירויות PTO מאחור (540, 540ECO, 1000 ו-1000ECO) הן חלק מהציוד הסטנדרטי לגרסת ה-3 ,Powershift עבור גרסת ה-TTV. PTO קדמי במהירות 1,000 סל"ד ו-PTO מהירות קרקעית זמינים על פי בקשה. פונקציית PTO אוטומטי כלולה בסטנדרט. היא מפעילה או מבטלת את ה-PTO, תלוי במיקום ה-Power Lift. הדגמים החדשים של Series 6 מציעים הבול עבור כל אחד. באפשרותכם להחליט על הציוד המתאים לכם.



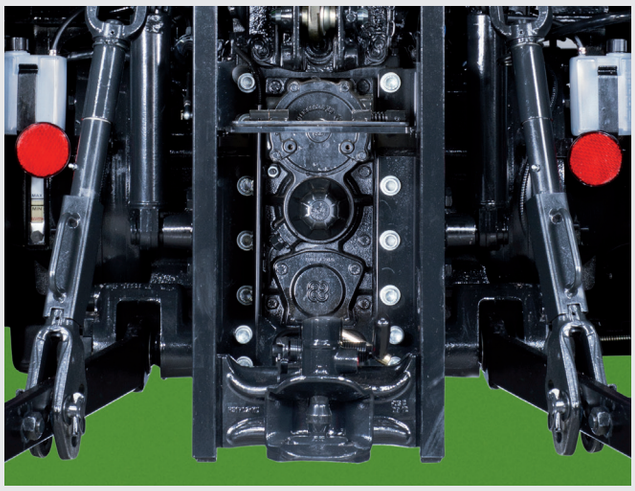
יחידות בקרה מכניות או אלקטרו-הידראוליות. הבחירה היא שלכם.



תכונות מרשימות: יכולת נשיאה של עד 7,000 ק"ג, Category III, בקרה אלקטרונית של האונקל בסטנדרט.



החיבור הקדמי העוצמתי יכול לשאת עד 2,880 ק"ג. זמין גם: ה-ComfortPack עם שסתום בקרה נוסף בחזית.



עד ארבע מהירויות PTO בחלק האחורי, פונקציית PTO אוטומטי. אופציונלי PTO קדמי במהירות 1,000 סל"ד.



ציוד נלווה.

כאשר הבול אינו מספיק.

באפשרותכם לבחור ממגוון רחב של ציוד נלווה מהמפעל, על מנת למטב את הדגמים החדשים של DEUTZ-FAHR מסדרת Series 6 עבור יישומים ספציפיים או מיקסום הנוחות. החל מנטל קדמי, הידרואליקה קדמית, PTO קדמי וקונסולת העמסה קדמית ועד מארזי תאורת LED ומערכות חקלאות מדייקת – ציוד מקורי יוודא כי הבול בהתאמה מושלמת ובאיכות מתאימה. אם יש לכם דרישות עוד יותר ספציפיות, הסוכן DEUTZ-FAHR שלכם ישמח לסייע.



מארזים הידראולים עם 22 אפשרויות ציוד, למשל חיבור קדמי עם ComfortPack.



מארזי תאורת LED עם עד 33,000 לומן – אשר הופכים לילה ליום.



מקלט Agrosky. לקבל את כל תיקוני אותות ה-GPS עם מכשיר אחד.



מערכת 'עצור-סע' והיגוי מהיר SDD.



ניתן לשלב את הכף הקדמית כבר מהמפעל, על פי בקשה.



לרב-תכליתיות גדולה יותר: PTO קדמי אופציונלי.


KUHNBUCHER
DEUTZ-FAHR



בסופו של דבר, כאשר הקציר יסתיים, תוכלו לראות: שהשתלם לכם להתאים אישית את טכנולוגיית הטרקטור שלכם לכל היבט של פרופיל העבודה הפרטני שלכם. אף יצרן טרקטורים לא מציע אפשרויות נרחבות יותר מ-DEUTZ-FAHR עם הסדרה Series 6.

נתונים טכניים		SERIES AGROTRON 6		
		TTV 6120	TTV 6130	TTV 6140
מנוע				
יצרן		SDF		Deutz
דגם		FARMotion		TCD 3.6 L04
רמת פליטות		Stage IV (Tier 4Final)		
צילינדרים / עקירת מנוע	מס' / סמ"ק	4 / 3,849		4 / 3.620
קדח / פעימות	מ"מ	130 / 115.5		98 / 120
מגדש טורבו עם מצנן Intercooler		●		
לחץ הזרקת דלק Common Rail	בר	2.000		1.600
כוח מרבי @ 2,000 סל"ד	קילוואט / כ"ס	93 / 126	100 / 136	100.1 / 136
כוח מרבי עם בוסט @ 2,000 סל"ד	קילוואט / כ"ס	-	-	105 / 143
הספק נקוב @ 2,200 סל"ד	קילוואט / כ"ס	88.2 / 120	94.9 / 129	95.2 / 130
מומנט מרבי @ 1,600 סל"ד	ננומטר	506	526	544
הגדלת מומנט	%	30	28	32
מאוורר Visco			●	-
מאוורר Visco אלקטרוני			○	●
סירקולציה של גז פליטה (EGR)		חיצוני, קירור מים		
פליטה לאחר טיפול		SCR		DOC + DPF + SCR
מעצור מנוע הידראולי			○	
קיבולת מכל דלק	l		185	
קיבולת AdBlue	l		12	
תמסורת TTV				
יצרן			SDF	
דגם		T5431 CVT	T5451 CVT	
הילוך נסיעה לאחור אלקטרו-הידראולי Powershuttle עם 5 הגדרות הניתנות לכוונון			●	
טווחי מהירות	מס'		2 (שטח/הובלה) בקרים אלקטרו-הידראולים	
מהירות מרבית	קמ"ש		50 (40 עם מהירות מנוע מופחתת)	
מערכת PowerZero			●	
בלם חניה הידראולי			●	
הפעלה אלקטרו-הידראולית של הינע לכל הגלגלים			●	
הפעלת נעילת דיפרנציאל אלקטרו-הידראולית, קדמית ואחורית			●	
מערכת ASM			●	
סרן קדמי		SDF 2	SDF 2.5	
השעיית סרן קדמי			○	
PTO 540/540 Eco/1000 אחוריים			●	
PTO 1000 קדמי			○	
מערכת הידראולית				
שיעור הספק	ליטר לדקה		90 open centre / 120 LS	
יחידות בקרה נלוות בחלק האחורי	מס'		3 / 4 מכנית 4 / 5 אלקטרו-הידראולי	
אונקל אחורי עם בקרה אלקטרונית (EHR)			●	
יכולת נשיאה של האונקל האחורי	ק"ג		5,000 7,000 עם צילינדר נשיאה נוסף	7,000
קטגוריית אונקל אחורי			II / III	
חיבור קדמי			○	
קיבולת נשיאה של החיבור הקדמי	ק"ג		2.880	
מערכת בלימת נגרר בלחץ אוויר			○	
ערכת כף קדמית קלילה ומוכנה לעבודה			○	
בלם נגרר הידראולי			○	
תא מפעיל				
מתלי תא מפעיל			מחסמים הידראוליים שקטים / מכניים / אוויר	
לוח מכשירים			InfoCentre^{Pro}	
iMonitor 8"			○	
מושב נהג			מכני/אוויר	
מיזוג אוויר			○	
גג שמש			○	
גג FOPS			○	
אלומת אורות עבודה LED			○	
מערכת היגוי SDD			○	
מידות ומשקלים				
בסיס גלגלים (א)	מ"מ	2.540		2.550
אורך (ב)	מ"מ		4.428	
גובה (ג: מרכז ציר אחורי עד הגג)	מ"מ		2.025	
משקל כולל מרבי מותר	ק"ג	8.000		9.000

● סטנדרטי ○ אופציונלי – לא זמין

* תלוי בציוד הסטנדרטי או האופציונלי.





* מינימום אורך: מחיפת המנוע ועד לזרוע ההרמה האחורית במצב מורם / מקסימום אורך: מהמשקולות הקדמיות של 1,000 ק"ג עם כף קדמית ועד לכף אחורית במצב מונמך.
** מינ'-מקס': תלוי בצמיגים והציוד.

נתונים טכניים ותמונות מסופקים למטרות הכוונה בלבד. DEUTZ-FAHR נוקטת כל מאמץ כדי להתאים את מוצריה לצרכיכם, ולכן שומרת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים מעת לעת מבלי לתת הודעה מראש.

מהירות מרבית 50 קמ"ש כאשר מותר כך. מהירות מרבית 40/50 קמ"ש עם הפחתת מהירות מנוע בתלוי בצמיגים.

נתונים טכניים		6 SERIES AGROTRON		
		6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
מנוע				
יצרן		SDF		Deutz
דגם		FARMotion		TCD 3.6 L04
רמת פליטות		Stage IV (Tier 4Final)		
צילינדרים / עקירת מנוע	מס' / סמ"ק	4 / 3.620		4 / 3.620
קדח / פעימות	מ"מ	130 / 115.5		98 / 120
מגדש טורבו עם מצנן Intercooler		●		
לחץ הזרקה של Deutz Common Rail (DCR)	בר	2,000		1,600
כוח מרבי @ 2,000 סל"ד	קילוואט / כ"ס	93 / 126	100 / 136	100.1 / 136
כוח מרבי עם בוסט @ 2,000 סל"ד	קילוואט / כ"ס	-	-	105 / 143
הספק נקוב @ 2,200 סל"ד	קילוואט / כ"ס	88.2 / 120	94.9 / 129	95.2 / 130
מומנט מרבי @ 1,600 סל"ד	ננומטר	506	526	544
הגדלת מומנט	%	30	28	32
מאוורר Visco		●		-
מאוורר Visco אלקטרוני		○		●
סירקולציה של גז פליטה (EGR)		חיצוני, קירור מים		
פליטה לאחר טיפול		SCR		DOC + DPF + SCR
מעצור מנוע הידראולי		○		
קיבולת מכל דלק	l	185		
קיבולת AdBlue	l	12		
תמסורת POWERSHIFT				
יצרן		SDF		
דגם		T5430	T5450	
הילוך נסיעה לאחור אלקטרו-הידראולי Shuttle Power-עם ממסרת shuttle בעלת 5 הגדרות הניתנות לכוונון		●		
תיבת הילוכים עם 5 מהיריות ומהיריות משולשות של Powershift		●		
מספר מהיריות	FW+RV	30+30		
מספר מהיריות עם אנדרדרייב והילוך סופר זחילה (supercreeper)	FW+RV	60+60		
מהירות מרבית	קמ"ש	50 (40 עם מהירות מנוע מופחתת)		
מערכת עצור-סע		●		
בלם חניה הידראולי		●		
הפעלה אלקטרו-הידראולית של הינע לכל הגלגלים		●		
הפעלת נעילת דיפרנציאל אלקטרו-הידראולית, קדמית ואחורית		●		
מערכת ASM		-		●
סרן קדמי		SDF 2		SDF 2.5
השעיית סרן קדמי		○		
PTO 540/540 Eco/1000/1000 Eco אחוריים		●		
PTO 1000 קדמי		○		
מערכת הידראולית				
שיעור הספק	ליטר לדקה	90 open centre / 120 LS		
יחידות בקרה נלוות בחלק האחורי	מס'	3 / 4 מכנית 4 / 5 אלקטרו-הידראולי		
אונקל אחורי עם בקרה אלקטרונית (EHR)		●		
יכולת נשיאה של האונקל האחורי	ק"ג	5,000 7,000 עם צילינדר נשיאה נוסף		7,000
קטגוריית אונקל אחורי		II / III		
חיבור קדמי		○		
קיבולת נשיאה של החיבור הקדמי	ק"ג	2.880		
מערכת בלימת נגרר בלחץ אוויר		○		
ערכת כף קדמית קלילה ומובנה לעבודה		○		
בלם נגרר הידראולי		○		
תא מפעיל				
מתלי תא מפעיל		מחסמים הידראוליים שקטים / מכניים / אוויר		
לוח מכשירים		InfoCentre^{Pro}		
iMonitor 8"		○		
מושב נהג		מכני / אוויר		
מיזוג אוויר		○		
גג שמש		○		
גג FOPS		○		
אלומת אורות עבודה LED		○		
מערכת היגוי SDD		○		
מידות ומשקלים				
בסיס גלגלים (א)	מ"מ	2.540		2.550
אורך (ב)	מ"מ	4.428		
גובה (ג: מרכז ציר אחורי עד הגג)	מ"מ	2.025		
משקל כולל מרבי מותר	ק"ג	8.000		9.000

● סטנדרטי ○ אופציונלי – לא זמין

* תלוי בציוד הסטנדרטי או האופציונלי.





* מינימום אורך: מחיפת המנוע ועד לזרוע ההרמה האחורית במצב מורם / מקסימום אורך: מהמשקולות הקדמיות של 1,000 ק"ג עם כף קדמית ועד לכף אחורית במצב מוננך.
** מינ'-מקס': תלוי בצמיגים והציוד.

נתונים טכניים ותמונות מסופקים למטרות הכוונה בלבד. DEUTZ-FAHR נוקטת כל מאמץ כדי להתאים את מוצריה לצרכיכם, ולכן שומרת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים מעת לעת מבלי לתת הודעה מראש.

מהירות מרבית 50 קמ"ש באשר מותר כך. מהירות מרבית 40/50 קמ"ש עם הפחתת מהירות מנוע בתלוי בצמיגים.

שותף המכירות של DEUTZ-FAHR שלך



© כל הזכויות שמורות – קוד 3-4-3.308.833.1 – 09/20
RaapSteinert Kommunikation – וצאצאים

לקבלת מידע נוסף, יש ליצור קשר עם שותף המכירות של DEUTZ-FAHR שלך
או לבקר בכתובת deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR היא מותג של SDF

DEUTZ FAHR