ה-TTV 8280 החדש.



DEUTZ FAHR

S8280 TTV

ה-8280 TTV החדש.
ה-#AlwaysOnTractor



קישוריות.

האם אתם צריכים להיות #AlwaysOnTrack? הודות ל-SDF Guidance וניהול צי SDF ומאפיינים חדשניים בגון מקלטי היי-טק עם גשר תלוי חדש ה-8280 TTV החדש הוא מכונת עבודה מדויקת ויעילה.

נוחות.

האם שעות העבודה שלכם ארוכות ואתם #AlwaysOnBoard? הודות להשעיית סרן קדמי חכמה, תא מפעיל עם מתלים, מיזוג אוויר מיטבי, ומארז LED חדש עם 50,000 לומן, ה-8280 TTV החדש כל כך נוח שלעולם לא תרצו לצאת ממנו.

ה-8280 TTV החדש.

מכונת העבודה המהימנה, עוצמתית ומחוברת שלכם.



אמינות.

כאשר אתם שואפים להצלחה, ה-8280 TTV החדש תמיד #AlwaysOnYourSide. הוא מיוצר ב-DEUTZ-FAHR LAND, ומשלב ביצועים מעולים, איכות יוצאת מן הכלל וטכנולוגיה גרמנית חדשנית. זה השותף האמין שלך לעבודות היומיום.

עוצמה דינמית.

האם אתם #AlwaysOnTask כדי לבצע את העבודה שלכם?
עם מנוע טורבו כפול עוצמתי, מהירות מרבית של 60 קמ"ש@ 16,000 ק"ג משקל רכב כולל, PTO קדמי עם שתי מהירויות, ובלמי דיסק יבשים קדמיים, ה-8280 TTV החדש הוא טרקטור מהיר וקל תנועה במיוחד.

האם שעות העבודה שלכם ארוכות? האם אתם תמיד "במצב פועל" כדי לסיים את העבודה? גם הטרקטור שלכם תמיד צריך להיות "במצב פועל"!

ה-8280 TTV החדש הוא מהימן, עוצמתי ועם קישוריות מלאה מכונת עבודה עם שילוב הטכנולוגיה המושלם לחקלאים וקבלנים מקצועיים. הוא קובעי סטנדרטים חדשים במובנים של נוחות תפעול, האצה בדרך והתנהגות נסיעה דינמית. הודות למנוע DUETZ TTCD 6.1 עוצמתי עם גדישת טורבו כפולה הטרקטור מייצר יותר עוצמה כבר בסל"ד נמוך. והודות למשקל הרכב הקל, בין 9,5 ל-10,3 טונות, ניתן להגיע אל דחיסות עוצמה שאין שניה לה של 33 ק"ג/כ"ס.

המשקל המרבי המותר של 16 טון, זמין @ 40, 50, וגם 60 קמ"ש, וכן עד 6.5 טון מטען, אשר מגדיר את נקודת המדידה לסיווג זה.

הודות להיצע רחב של מפרט טכני, ה-8280 TTV ניתן להתאמה אישית לכל היישומים עם התאמה מדויקת לדרישות הלקוח: החל מדרישות של שדה פתוח ועד להובלה, עבודות באדמת ועד עבודות שדה או תעשייה. ה-8280 TTV הוא גם הטרקטור המושלם לכלל העבודות לקבלנים מודרניים. תכונות העיצוב החדשות מציגות תא מפעיל המבטיח רמה שאין כדוגמתה של נוחות, אשר יוצר סביבת עבודה אידאלית גם למשך שעות ארוכות מאחורי ההגה. טכנולוגיות החקלאות החכמות החדשות, כגון ניהול צי SDF או מקלט SR20, הופכות את ה-8280 TTV לטרקטור של העתיד.



מיוצר ב-DEUTZ-FAHR LAND.

טכנולוגיה גרמנית חדשנית.

ה-TTV 8280 החדש משלים את קו המוצרים של DEUTZ-FAHR עם טווח גבוה של כוחות סוס בייצור של DEUTZ-FAHR LAND בלאונגן. הוא עוצב והונדס להיות כלי רב-תכליתי ועוצמתי בצי שלכם, והוא בנוי כדי להתגבר על אתגרים מגוונים הנמצאים בשטח, תנאים שביחים וחלונות תפעול. הוא מיוצר במפעל המתקדם ביותר באירופה לטרקטורים עם רכיבים איכותיים מאת ספקים ידועים, ה-TTV 8280 החדש מגיע למהימנות שמעולם לא נראתה כמותה.

בשילוב עם מערכות חקלאות מדייקת מדויקות, ה-TTV 8280 החדש מציע פתרונות טכנולוגיים מותאמים אישית ליעילות מרבית בשטח ובבביש. הוא השותף המהימן שלכם באשר מדובר במיקסום היעילות הכלכלית של התפעול שלכם.

ובאשר אתם זקוקים לתמיכה? השירות של DEUTZ-FAHR שם עם ייעוץ יעיל ושירות חלקי חילוף מהיר ויעיל אשר עונה על הדרישות הגבוהות ביותר.



אנו מציבים סטנדרטים חדשים לאיכות הייצור.



טכנולוגיה מתקדמת המיוצרת בגרמניה.





שירות DEUTZ-FAHR.

לא רק קרוב, אלא גם מהיר.

- דרישות איכות גבוהה
- חלקי חילוף מקוריים באיכות פרימיום
- שירות חלקי חילוף מהיר ויעיל
- משלוחים בזמן – לכל העולם
- טווח מוצרים מגוון
- יחס מחיר-ביצוע מעולה
- תמיכה מרחוק לשירות מהיר יותר



באשר אתם #AlwaysOnTask
אתם צריכים את התמיכה הנכונה.
ה-TTV 8280 החדש הוא מכונת
העבודה העוצמתית שלכם עם
שילוב הטכנולוגיה המושלם למגוון
רחב של משימות.


דינמית
#AlwaysOn

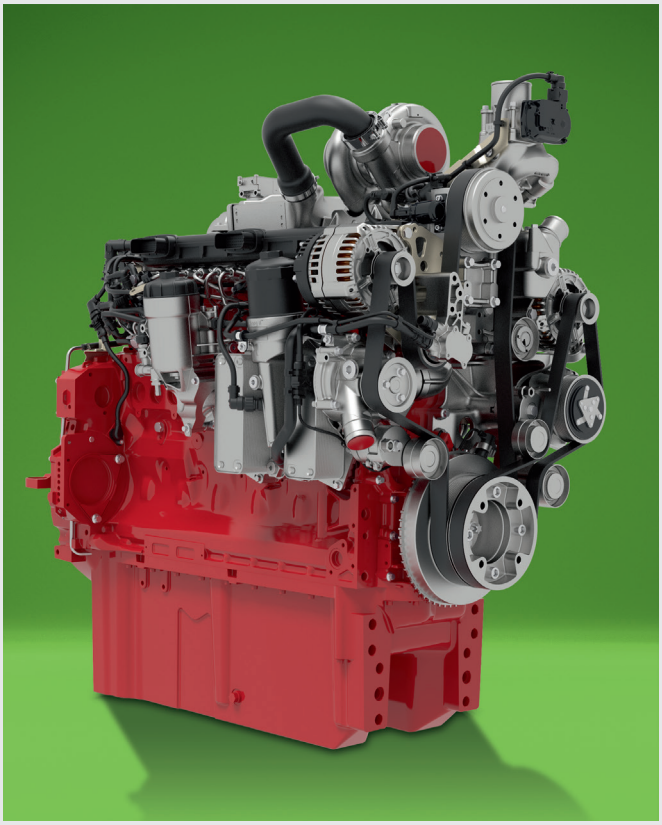

DEUTZ-FAHR

מנוע עוצמתי.

עם טורבו כפול.

ה-8280 TTV מציע עם מנוע 6 צילינדרים Deutz ומגדש טורבו כפול עם קיבולת של 6.1 ליטרים. הוא עוצב כדי לספק את המרב בביצועים ויעילות. מערכת ה-common rail המעוצבת למשעי עונה על הדרישות של תקן EU שלב V ומשאבת ההזרקה משומנת בעזרת שמן. הוא עובד עם מערכת הזרקה בלחץ גבוה של 2,000 בר אשר ממטבת את בעירת הדלק ומבטיחה התנהגות מנוע תגובתית ודינמית. כך, עקומת המומנט המעוגלת היטב מבטיחה מאגרי עוצמה גבוהה במהירויות מנוע נמוכות.

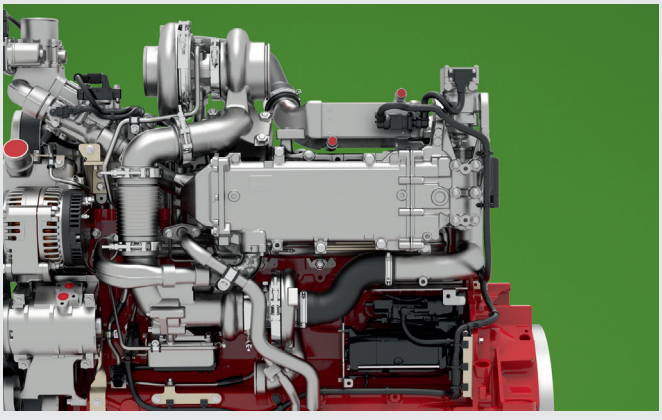
כדי להפחית חנקן, גז הפליטה מטוהר עם מערכת טיפול לאחר פליטה בשימוש מסנן חלקיקי דיזל וטכנולוגיית Selective Catalytic Reduction (SCR) חדשנית. מרווחי החלפת שמן של 1,000 שעות והחלפת נוזלי מנוע קלה המפחיתה את העלויות ומעלה את זמינות המכונה. פעולה חלקה מאוד המבטיחה רמה חדשה של נוחות נהיגה ורמת רעש מופחתת.



מנוע DEUTZ יעיל במיוחד.



מפרטי ביצועים.



מטען טורבו כפול ו-EGR.



גישה קלה לרדיאטור ומסנן האוויר.



מצמד חישה PowerShuttle.



מוט היגוי Max Com.



4WD המופעל באופן אלקטרו-הידראולי ונעילת דיפרנציאל הכוללת ASM



תמסורת חלקה.

יעילות גבוהה מובטחת.

תיבת ההילוכים הרציפה SDF T7780 החדשה והיא תוצאה של שנות ניסיון רבות בפיתוח וייצור powertrain. היא הורכבה ב-DEUTZ-FAHR Land בלאוניגן והיא מגדירה את אמת המידה במובנים של יעילות ונהיגה. בשל השילוב החכם של תיבת הילוכים עם צעדים מסוג planetary, יחידת מצמד ושתי יחידות הידרוסטטיות, היא התפתחה לתיבת הילוכים עם העברה מורכבת חדשה, המשלבת את היתרונות מכל אלמנט ומבטיחה זרימת עוצמה אופטימלית.

ה-TTV 8280 מרשימה עם האצה עוצמתית, האטה חלקה ותגובה מהירה לשינויי עומס. מבנה תמסורת פשוט עם שני יחסי הנעה מוחלפים אוטומטית המאפשרים שינוי מהיר ואוטומטי ממהירות נמוכה לגבוהה, ללא שום רעש.

הודות לניהול מערכת ההינע שלה, היא פועלת ביעילות ועוצמה בכל התנאים. עם מהירויות מנוע של 1,830 סל"ד במהירות מרבית של 60 קמ"ש ו-1,220 סל"ד במהירות של 40 קמ"ש, ה-8280 TTV גם מציגה את הפוטנציאל המלא שלה במשימות הובלה.

המבנה המרשים משלב פחות משקל, חוויית נהיגה חלקה, גישה קלה לטיפול ויחס מכני גבוה בבסיס לנוחות ודינמיות של ה-TTV 8280.

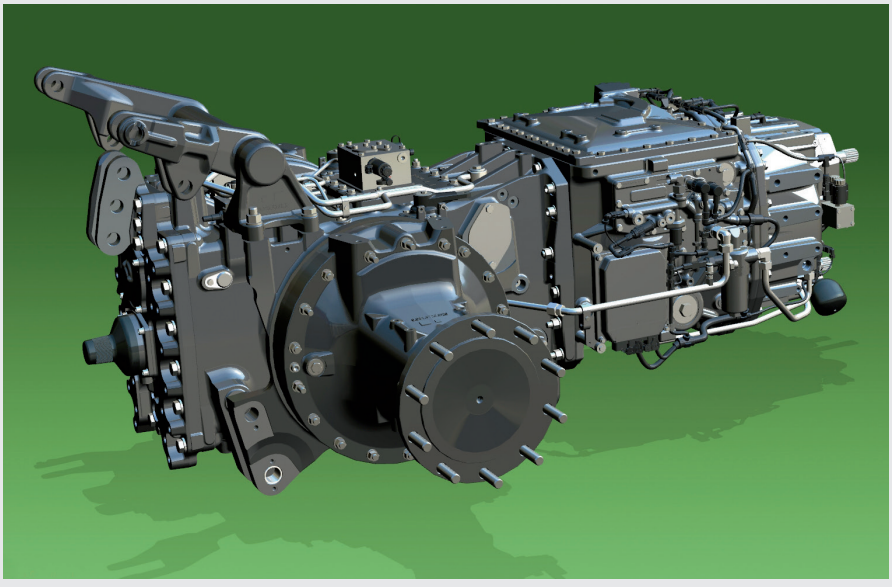
מאפיינים עיקריים

- **שני יחסי הנעה מוחלפים אוטומטית**
- **ביצועי נהיגה חלקים**
- **יעיל יותר הודות ל:**
  – שילוב טכנולוגיות שונות
  – זרימת עוצמה מכנית גבוהה
  – פחות רכיבים הידראוליים



מבחר PTO אלקטרו-הידראולי.





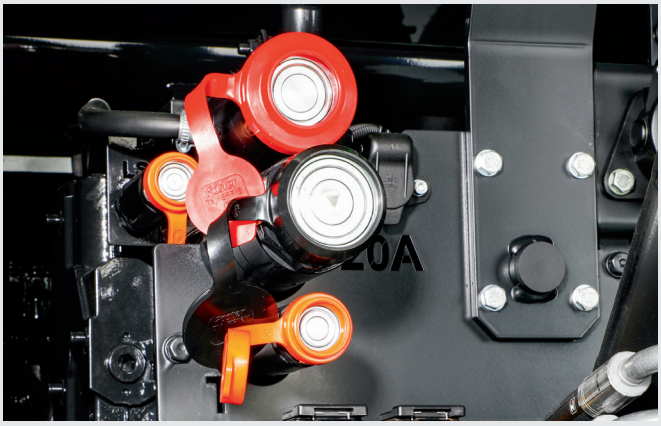
SDF T7780 TTV compound transmission.



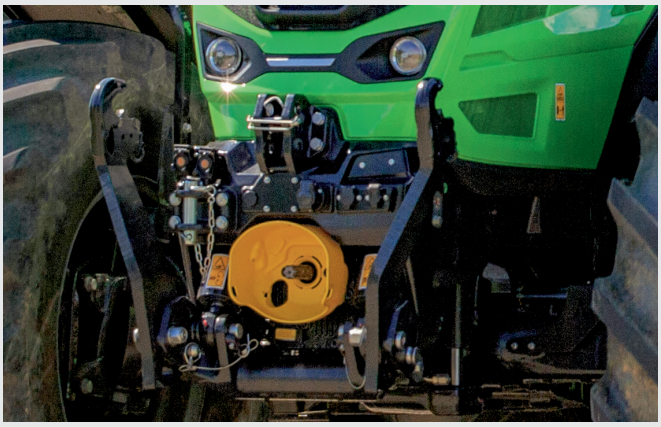
מערכת הידראולית משתנה.

מגביר את התפוקה.

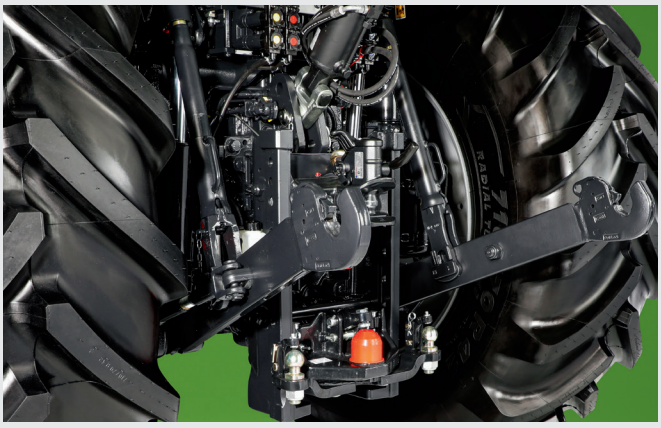




מצמדי flat face לחיבור נקי.



קיבולת נשיאה של 5,450 ק"ג ו-PTO קדמי עם מהירות כפולה.



מהלך בוכנה עם נשיאה גבוהה.

עם קיבולת נשיאה מרבית מאחור של עד 11,100 ק"ג, ה-8280 TTV בעל עוצמה מספקת כדי לשאת מגוון רחב של תוספות. כדי לוודא את רב-התכליתיות המרבית של ההידראוליקה, ה-8280 TTV החדש זמין בהגדרות תצורה שונות, על השסתומים האלקטרוניים עם תפוקה של עד 140 ל' לדקה. יש עד חמישה שסתומי בקרה הידראוליים, ממוקמים בחלק האחורי, בעוד החלק הקדמי מצויד עם עד שני שסתומים. המאפיין הבולט: כל השסתומים ניתנים לבקרה פרופורציונלית. תפעול השסתום הבוכנאי השמיני ממוקם על מוט ההיגוי הקטן וניתן לשימוש מדויק לתמרונים משולבים עם הידית המשולבת.

עם מייצבי חיבור נמוכים אוטומטיים או הידראוליים, בקרת החלקת גלגל באמצעות מהירות רדאר, חיבור עליון הידראולי, בקרות מרחוק חיצוניות וטווח ראייה מעולה אל החיבור ומוט החיבור שלה-8280TTV החדש מובטח לכם מרב העוצמה והבקרה.

מצמדים שטוחים כאפשרות נוספת מוצעים בזו הפעם הראשונה. זרימת השמן המרבית הזמינה היא של 210 ליטר לדקה. עם 90 ל' כמות שמן הניתנת להסרה "מערכת שמן הידראולית נקייה" מאפשרת לשאת אפילו את התוספים הכבדים והתובעניים ביותר.

קישוריות

aysOnTractor





ה-TTV 8280 החדש
.#AlwaysOnTrack
מצויד עם SDF Guidance
וניהול צי SDF, הוא מפשט את
תהליכי העבודה ומגביר את
הפרודוקטיביות.



ה-TTV 8280 החדש עם קישוריות מלאה.

הרמה הבאה של חקלאות חכמה.

ה-TTV 8280 מצויד עם הטכנולוגיה העדכנית ביותר להנחיה וטלמטריה. מערכת ההנחיה האופציונאלית מספקת למפעיל נוחות גדולה ופחות לחץ במהלך ימי עבודה ארוכים בשדה. בנוסף, היא חוסכת בצריכת דלק, שחיקת חלקים, זריעה ודישון משום שהטרקטור נוסע ישר ללא חפיפה והתוספים עובדים פעם אחת על כל חלקת אדמה. הודות לפתרונות הקישוריות החדשים, DEUTZ-FAHR מציעה אינטראקציה בין המשרד והמכונות שהיא אפילו עוד יותר נוחה. עם ניהול צי SDF החדשה יש ללקוח בקרה מלאה על ה-TTV 8280 החדש. היישום מאפשר לבעלים לראות את מיצוב המכונה בכל מקום בעולם. המערכת גם ניתנת לשימוש כדי לסייע לתחזוקה שתוכננה באמצעות התראות, לזהות היכן המכונה נמצאת, ולאסוף נתונים על הביצועים וצריכת הדלק.

מאפיינים עיקריים

- **iMonitor3 כממשק מרכזי לניהול יישומים שונים**
  - כולל פונקציית XTend, בקרת מקטע עד ל-200 מקטעים וסיבוב אוטומטי (Auto Turn)
- **מקלט SR20 GNSS עבור רמות דיוק שונות**
  -כולל Skybridge
- **שילוב מלא של מספר תכונות ISOBUS**
  - כולל TIM
- **ניהול נתונים עבור החלפת מידע מהימנה** - כולל Agrirouter
- **ניהול צי לבקרה מלאה של נתוני המכונה**
  - כולל שנת רישיון אחת

הרמה הבאה של הדרכה.

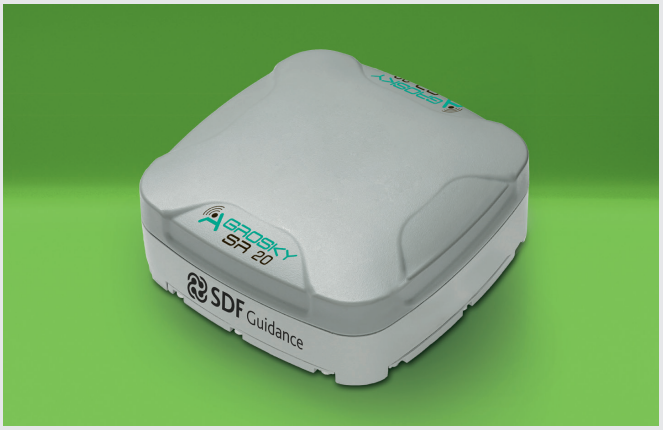
מערכות היגוי מודרניות אשר חוסכות משאבים, משפרות את הנוחות והפרודוקטיביות, ומבטיחות דיוק אמין. עם ה- TTV 8280 החדש אתם יכולים לסמוך על רמת הדיוק הגבוהה ביותר ולבחור את המערכת אשר מתאימה ביותר לתפעול שלכם.



הדרכת SDF.

SR20

SR20 הוא מקלט GNSS חדש, המעוצב למערכות היגוי אוטומטיות. בית התושב כולל את IMU בסטנדרט, כדי לזהות כל תנודה באמצעות גירוסקופ תלת צירי. כך ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים בכל תנאי שהוא. בשילוב עם ה-CTM האמין להנחיה עם RTK NTRIP המשופר הודות לחיבור אינטרנט multi-net 4G. ה-Skybridge הזמין באפשרות מבטיח דיוק מרבי אפילו אם האותות אבדו. ה-SR20 החדש מותאם למערכת הלוויינים האירופית החדשה Galileo, עם תוצאה של עליה במספר הלוויינים הנקלטים.



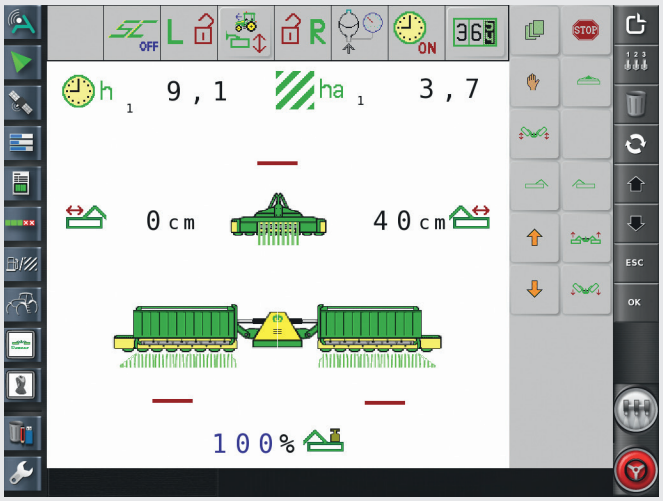
תיקון אותות בגון Egnos, TopNet Global D או RTK יכול להתקבל באמצעות המקלט SR20 החדש.

.ISOBUS

אלקטרוניקה הופכת את מכונת החקלאות לבטוחה יותר, עוצמתית יותר, מדויקת ויעילה יותר. הנהג יכול לשלוט באופן פרטני בכלל התוספים עם מסך אחד בלבד (UT). ה-iMonitor3 הוא גם אלמנט הבקרה המרכזי עבור כלל יישומי ISOBUS ומנהל משימות שונות. מספר גדול של פונקציות זמינות אפילו ללא הפעלה, כגון הקצאת פונקציות AUX (AUX-N), עיבוד יישומי מפה (TC-GEO) או החלפה אוטומטית של עד 200 מקטעים (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

יצרנית הטרקטורים הראשונה בשוק DEUTZ-FAHR קיבלה הסמכת TIM. הסמכה זו מאפשרת תקשורת דו-כיוונית בין הטרקטור והתוסף. כתוצאה מכך, התוסף יכול לשלוט אוטומטית במספר פונקציות של הטרקטור. בין השאר: מהירות נסיעה, שסתומים הידראוליים, אונקל ו-PTO. TIM הוא אלמנט המפתח ליעילות גבוהה יותר, שחיקה מופחתת ותוצאות עבודה טובות יותר. דברו על כך עם שותף המכירות שלכם!

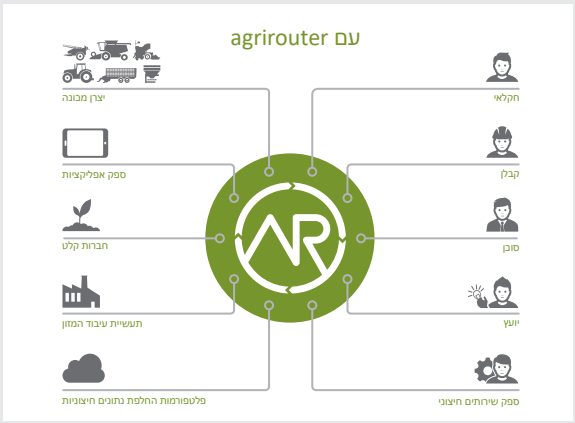






ISOBUS ו-TIM.





ה-agrirouter מאפשר למשתמשים לתקשר ממקומות שונים של היישום, ולוודא החלפת נתונים מהימנה.



חברו את ה-TTV 8280 עם הסוכן שלכם לתמיכה מהירה ונוחה יותר.



ניהול צי SDF מעניק גישה לנתונים

תמיד מקושר.

מיטוב התפעול. הגדלת יעילות. קישור מכונות אל המשרד ולכל מקורות חיצוניים אחרים יכול לפשט את תהליכי העבודה השונים. פתרונות הקישוריות שלנו מאפשרים ניהול נוח של הנתונים הרלוונטיים ותמיד להישאר מחוברים. חשוב: הלקוח תמיד במרכז העניינים והבעלים של הנתונים שלו בכל עת שהיא!



תמיד עם יישומי ניהול הצי החדשים, SDF מציעה פתרונות ניתנים להתאמה כדי לנהל נתוני מכונה רלוונטיים במבט אחד. הלקוחות שלנו, כגון חקלאים, קבלנים או כל משתמש אחר, נהנים משליטה מלאה על המכונות שלהם על ידי גישה לנתונים יקרי ערך שונים.

היישום ניהול צי SD הוא מבוסס דפדפן והוא הממשק המרכזי לתובנות מנתונים טלמטריים עבור מכונות DEUTZ-FAHR. נתוני המכונה עוברים בזמן אמת באמצעות חיבור אינטרנט נייד אל היישום, שם המשתמשים יכולים לנתח, לנטר ואפילו למטב את השימוש במכונה שלהם. תצוגת המפה מציגה את המיקום והמצב של המכונות או של צי שלם, אפילו ניתן לנתח נתונים היסטוריים. באפשרותכם להגדיר גבולות וירטואליים כדי לקבל התראות אם מכונה יוצאת מהאזור, זאת על פי בקשה. ניתן להעביר הודעות שגיאה ניתנים אל מנהל השירות של הסוכן, דבר אשר מסייע למניעת בעיות אפשריות עתידיות. בכך, ניתן להפחית את זמן אי-הפעולה של המכונה.

הרווח מההטבות, הטוב ביותר מהכול: בהצעת המכונה של ה-TTV 8280 החדש, שנה אחת של ניהול צי SDF כבר כלולה ללא עלות.

ניהול נתונים יעיל אשר הופך חשוב יותר ויותר למיטוב תהליכי עבודה לחווה ולניהול השטח. SDF משתמשת בפורמטי קבצים תקניים להחלפת נתונים מהימנה, כדי שלקוחות יוכלו לקבל תמונת מצב בכל רגע וכדי שהנתונים יעברו באופן מתואם.

ה-agrirouter הוא פלטפורמה אוניברסלית אשר מאפשרת החלפת נתונים ניטרלית ומהימנה בין מגוון רחב של נקודות קצה שונות. הוא מפשט את החלפת הנתונים ובכך את תהליכי העבודה, מפחית את העבודה המשרדית ומספק יעילות כלכלית, כך שנותר יותר זמן לדברים אחרים. ה-agrirouter מעביר נתונים בלבד, לעולם אין הוא מאחסן אותם. כמופע ניטרלי, הוא פותר בעיית ליבה של דיגיטליזציה בחקלאות: מאפשר לחקלאים וקבלנים להחליף נתונים בין יישומי מכונה ויישומי תוכנה חקלאיים מיצרנים שונים. כל משתמש יכול ליצור חשבון Agrirouter אישי משלו בחינם, ולהגדיר את תצורת החשבון באופן פרטני. הנתיבים אשר בהם הנתונים מועברים יוגדרו רק על ידי המשתמש באזור ההגדרות. רשימה של שותפים ונתונים נוספים ניתן למצוא בכתובת - www.my-agrirouter.com. מאחר שה-TTV 8280 החדש כבר הותאם עם כל החומרה הנדרשת במפעל, טרקטורים קיימים של DEUTZ-FAHR ניתנים לשיפור עם הרכיבים הנדרשים.



ם רלוונטיים של המכונה בכל עת.

נוחות

waysOnBoard





האם שעות העבודה
שלכם ארוכות? האם אתם
#AlwaysOnBoard? הודות לרמה
גבוהה של נוחות ב-TTV 8280
החדש, לעולם לא תרצו לרדת ממנו,
אפילו לאחר ימים עבודה ארוכים.



הנוחות הגבוהה ביותר של תא מפעיל.

תמיכה מרבית לנהג.

ה-8280 TTV החדש הוא מכונת עבודה עם רמה נהדרת של נוחות, אפילו בעבודות תובעניות. מתלי אוויר של תא המפעיל, ניתוח ממוחשב של זרימת אוויר, שימוש בחומרים באיכות גבוהה והמרחב של תא המפעיל ב-8280 TTV החדש יוצרים סביבה נוחה ופרודוקטיבית לעבודה. העיצוב הארגונומי של הבקרים, הפריסה הלוגית והנתונים המוצגים בבירור הופכים את הנהיגה בטרקטור להרבה יותר קלה ובטוחה. תא המפעיל מנותק מחיפת המנוע עם העיצוב החדש, דבר אשר מרחיק את החום, הרעידות והרעש מתא המפעיל ומעלה את נוחות הנהג לרמה חדשה לחלוטין.

בשל השמשה הקדמית החדשה מסוג MaxBiew והחלונות הצד והשמשה האחורית הגדולים של הטרקטור, יש לנהג טווח ראייה מעולה ובקרה על כלל הציוד המתחבר. תאורת LED עוצמתית עם 50,000 לומן המחזקת את הראייה בכל תנאי הסביבה בחוץ.

טכנולוגיה אנלוגית, דיגיטלית צבעונית ו-TFT של ה-Info-CentrePro מספקת נתונים ברורים למפעיל בכל התנאים. הודות ל-mini-MMI כל הגדרות הטרקטור ניתנות לכוונון בקלות.

כדי למטב את זרימת האוויר והנוחות עבור הנהג בתא המפעיל MaxiVision, מיזוג האוויר עבר שינוי מהותי ומיטוב. רשתות מיזוג האוויר הותקנו מעל המאוררים כדי להפחית את רעש זרימת האוויר, על ידי שמירה על זרימה גבוהה. יתרה על כך, שני פתחי אוורור חדשים שולבו בטור ההיגוי לפיזור אוויר טוב יותר בתא המפעיל.



מאפיינים עיקריים

- רדיו +DAB ללא צורך במגע ועם Bluetooth
- מטען טלפון חכם USB
- מעמד לטלפון חכם
- מסילת טאבלט עם שקע
- מיזוג אוויר אוטומטי עם יציאות מיזוג נוספות
- מקרר בקבוקים
- מושב עור נוח עם מערכת מיזוג אוויר אקטיבית וסיבוב של 22°
- משענת יד MaxCom הניתנת לכוונון מלא
- מושב נוסע נוח מעור
- מתלי אוויר של תא המפעיל



פריסת מיזוג אוויר חדשה לקיבולת גבוהה יותר ופחות רעש.



ישנו גם פס חיבור לצגים חיצוניים.



פריסה מוכחת של DEUTZ-FAHR. פונקציות מאוגדות על פי צבעים לתפעול אינטואיטיבי.



רדיו +DAB חדש עם ארבעה רמקולים ופונקציית שימוש ללא מגע, משולב ב-InfoCentre[Pro].

.iMONITOR3

טרמינל אחד לכל הפונקציות.

ה-iMonitor3 הוא גם אלמנט הבקרה המרכזי עבור כלל היישומים החשובים. הוא כולל הגדרות טרקטור, מערכות היגוי אוטומטי, בקרת ISOBUS וניהול נתונים. ה-iMonitor קל לתפעול ומושלם לקריאה הודות לטיפול נגד-השתקפויות. תפעול מסך מגע ברמה הגבוהה ביותר ובקרת MMI חיצונית אופציונלית הופכים זאת לעוד יותר נוח. נקודה קריטית בהתחשב במספר הגדול של פונקציות: הכול זמין בממשק אחד, המשולב בנוחות אל משענת היד. פונקציות התמיכה כגון מדריכים מהירים, הסברי סמלים ומבנה תפריט ברור מבטיחים תפעול פשוט. אם ישנן שאלות כלשהן בנוגע לתפעול, הנהג יכול גם לפנות לשירות מרחוק. שני גדלי צגים זמינים, תלוי בסוג הטרקטור ורמת האפשרויות: "12, מסוף הטרקטור הגדול ביותר בשוק, ו-"8. ה-iMonitor3 הוא ממשק פרקטי ביותר בין הנהג, הטרקטור, התוסף המחובר והמשרד.

מאפיינים עיקריים

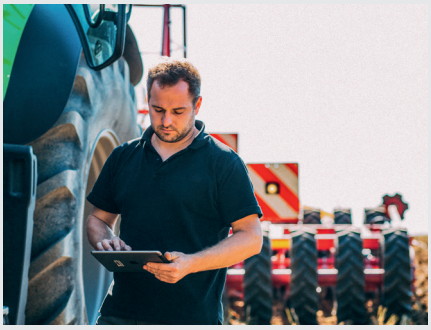
- **ה-iMonitor הוא ממשק מרכז משתמש משולב במלואו כדי לשלוט בפונקציות הבאות:**
  - הגדרות טרקטור
  - הנחיית SDF
  - – ניהול נתוני SDF
  - – ISOBUS
  - – ניהול Comfortip headland
  - – עד 4 מצלמות
  - – פונקציית XTend



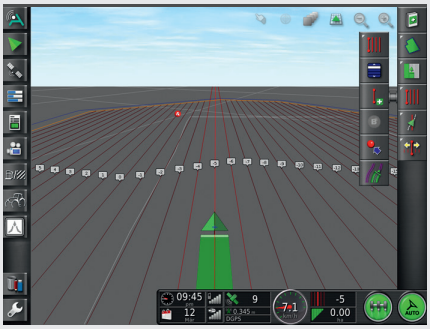
עד 4 מצלמות.



מצלמה משולבת עם מצב מסך מלא אוטומטי (למשל בנסיעה לאחור) לסקירה כללית ולבטיחות.



פונקציית XTend.



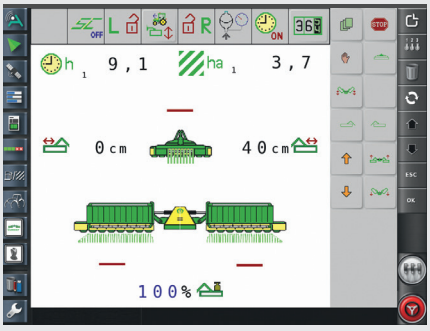
כל הפונקציות למעקב הנחיה משולבות ב-iMonitor.



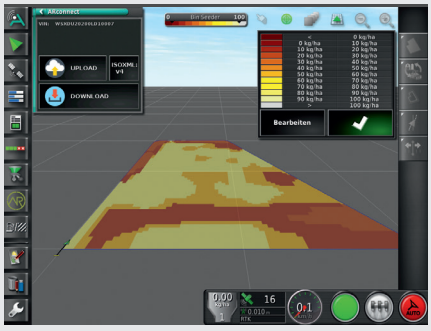
iMonitor3: זמין בשני גדלים עם קונספט זהה ובקרה ברורה.



כל הנתונים החשובים במבט אחד.



יישום ISOBUS ב-iMonitor3 - מבנה גמיש של פנל התפעול מגביר את הנוחות.



ה-TC-GEO ניתן לשימוש בדי לעבד, למשל יישומי מפה. זהו כבר הסטנדרט במסך "12.


iMONITOR
F3
F2
F1
ESC
AUTO
STOP
DEUTZ-FAHR



"מאפיין בולט" של ממש.

אם הלילות מתארכים.



פסי התאורה LED החדשים מעניקים ל-TTV 8280 את מראהו העוצמתי.



מחוון הסיבוב LED זמין להגברת הבטיחות ומראה מודרני נעים.



תאורת נהיגה LED להגדלת התאורה והמרחב המואר.

ה-TTV 8280 משתמש במהלך ימי עבודה ארוכים. לנראות טובה יותר בשטח וחיבור מכונה קל יותר, הפסים העליונים של תאורת העבודה הקדמית מופעלים אוטומטית לאחר שהמנוע מופעל, כדי להאיר את האזור בקדמת הטרקטור. במקום זאת, לטובת הנראות הטובה ביותר לדרך, ה-TTV 8280 ניתן להזמנה עם מארז תאורת נהיגה LED מלא. זה כולל, מעבר למחווני איתות פניה וסיבוב, אורות בלם ומיצוב, וגם תאורת נהיגה Bi-LED.

על מנת לעבוד במהלך הלילה בנוחות מרבית ובטיחות גבוהה, מהנדסי DEUTZ-FAHR פיתחו מארז תאורת עבודה עוצמתית לטובת ה-TTV 8280. בטרקטור הראשון מסוגו, ה-TTV 8280 זמין עם עד 23 אורות LED. תאורת ה-LED מסייעת באמצעות תאורה בהירה וברורה ומגיעה, עם המארז המלא, עד ל-50,000 לומן. כל תאורת העבודה מקובצת באופן הגיוני בצד הימני של תא המפעיל, וניתנת לתפעול דרך פנל תאורת העבודה (Work-Light-Panel) אשר מתאפיין גם בפונקציית שיבה הביתה. לאחר כיבוי המנוע, אורות העבודה שהופעלו על ידי הנהג באמצעות "תאורה גבוהה" קצרה, יכבו גם הם כאשר אורות ה-LED להכוונה על המראות יופעלו למשך זמן מוגדר. הודות לכך, הנהג יכול לעזוב את אזור החנייה בבטחה ונוחות בלילה שלאחר העבודה.

תמיד בטוח, עם עד 60 קמ"ש.

בלמים ומתלים חדשניים.

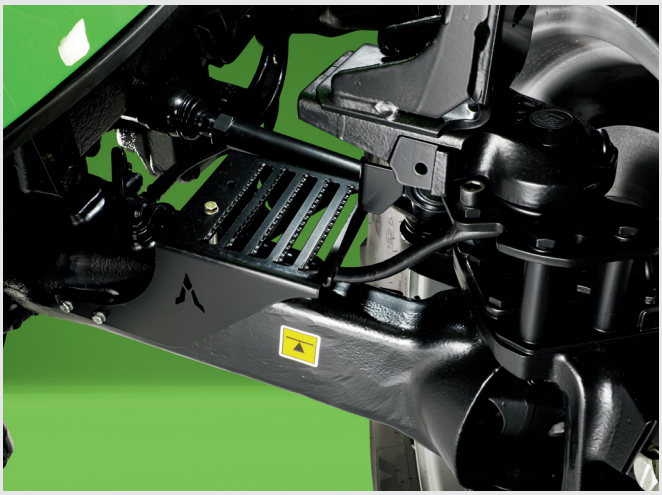
פרודוקטיביות דורשת שליטה מרבית בכלי הרכב. בשטח וברחוב. במהירות גבוהה, כמו גם בתנאי קרקע קשים ועם ציוד נלווה כבד ביותר. ה-TTV 8280 הוא הטרקטור היחידי מסוגו אשר מצויד עם בלמי דיסק יבשים לביצועים גבוהים על הסרן הקדמי, כדי להגיע למהירות מרבית של 60 קמ"ש עם משקל מותר מרבי של 16 טון. עם מטען של עד 6,500 ק"ג, הנהג לא אמור אף פעם לחרוג את המשקל המותר המרבי, אפילו עם ציוד נלווה כבד ביותר.

בנוסף, ה-TTV 8280 יכול גם להיות מצויד עם מערכת בלמי נגרר חכמה. עם מערכת בלמי נגרר במצב הידראולי כפול, המפעיל יכול לקשר בין נגררי M.R. ונגררים אשר אינם M.R. המערכת תזהה באופן אוטומטי את סוג הנגרר המחובר ותתאים את ביצועי הבלמים לצרכי הנגררים. המערכת המתקדמת לבלימת אוויר של הנגרר ממטבת את ההתנהגות ומעניקה לכם פידבק נוסף אודות תנאי בלמי הנגרר. זה משפר את שניהם, בטיחות ונוחות.

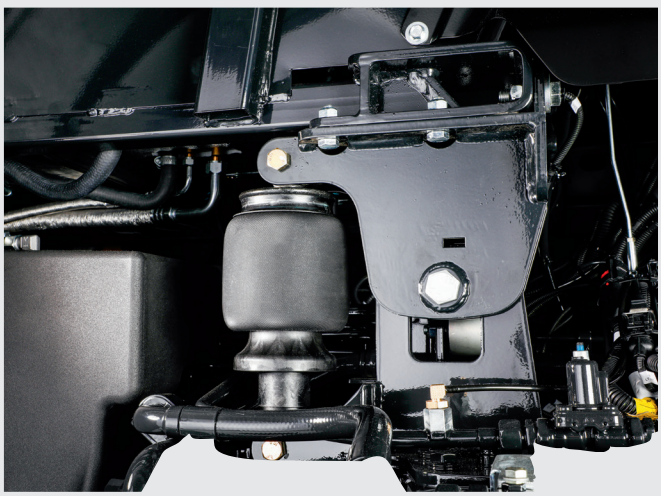
הקונספט של המתלים בסרן הקדמי ושל מערכת מגדש הבלם של ה-TTV 8280 ייחודיים בסיווג זה של טרקטורים. המתלים החכמים והאדפטיביים מעניקים לטרקטור יציבות מרבית - אשר אינה תלויה במהירות הטרקטור. מערכת ה-anti-dive החדשנית מגבירה את הבטיחות הודות ליציבות הרכב בעת בלימה. מערכת מדגש הבלם מבטיחה ביצועי בלימה מרביים עם לחץ דוושה קל ביותר. המתלים ניתנים להגדרה בשלוש רמות שונות וגם להיות מופעלים או מבוטלים למשיכה כבדה של יישומים או קצירה, תלוי במהירות.



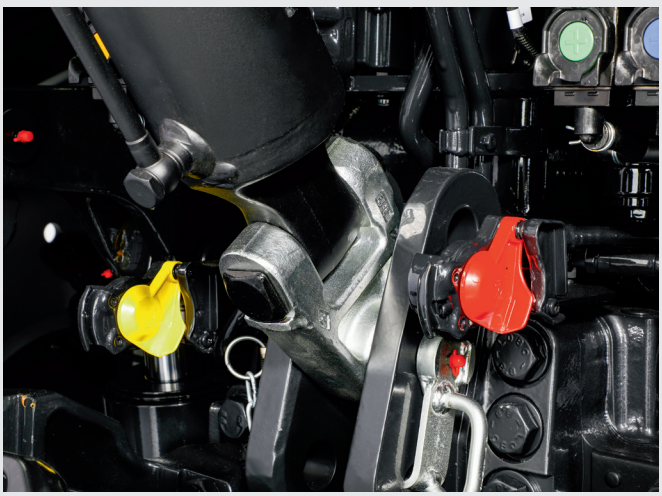
בלמי דיסק יבשים לביצועי בלם מרביים.



תהליכי תחזוקה מעל הסרן הקדמי לנוחות בניקוי.



מתלי אוויר של תא המפעיל לנסיעה חלקה.



מערכות בלימת נגרר חכמות להגברת הבטיחות.

הופכים את השירות לקל.

מתוכנן לקפידה,
כבר מהרגע הראשון.



גישה לטיפול הטובה ביותר בסוג טרקטורים זה.

הטרקטורים של DEUTZ-FAHR הם מכונות מסורתיות אשר קלות לתחזוקה. הפסקות שירות ארוכות, זמני השבתה קצרים וגישה קלה לכל נקודות התחזוקה מעלות את היעילות הכלכלית של כל טרקטור פרטני. באופן טבעי, ה-TTV 8280 החדש עוקב אחר מסורת זו בכל פרט שהוא.

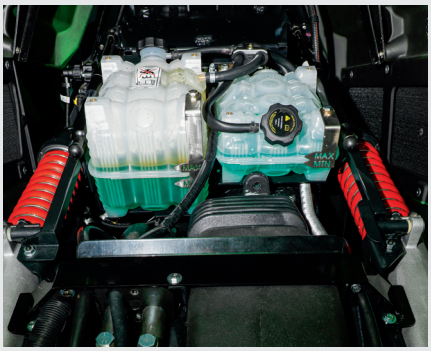
אך DEUTZ-FAHR לא הייתה DEUTZ-FAHR אם מהנדסי הפיתוח היו קופאים על שמרם. עם המאפיינים המקושרים החדשים, הטרקטור ניתן לניתוח דרך האינטרנט, ובכך ניתן לנצל את פונקציית התמיכה מרחוק של ה-iMonitor3. הודות לכך, ולמאפיינות נוספות, אף טרקטור אינו חוזר לפעולה במהירות כמו ה-TTV 8280.

שירות מהיר הודות ל-

- **בדיקה חזותית באמצעות זכוכיות רמת נוזל של**
  – נוזל הקירור
  – שמן הידראולי
  – שמן הילוכים
- **בדיקת שמן מנוע באמצעות טבילת מקל ללא צורך בפתיחת חיפת המנוע**
- **אספקת אוויר חיצוני מתחת למדרגות השמאליות לטובת ניקוי**
  – תא המפעיל כולל המסננים
  – הרדיאטורים המתקפלים
- **פתח התנעה מהירה בצד הימני**















נתונים טכניים		8280 TTV
מנוע		
דגם		TTCD 6.4 L4
פליטות		Stage V
צילינדרים / התקה	cc / °n	6058 / 6
מגדש טורבו כפול		●●●
מאוורר E-Viscostatic		●●●
שסתום wastegate		●●●
DEUTZ Common Rail (DCR)	בר	2.000
כוח מרבי (ECER120)	קילוואט / כ"ס	287 / 211
כוח מדורג (ECER120)	קילוואט / כ"ס	268 / 197
מהירות מנוע במקסימום הספק	סל"ד	1.900
מהירות מנוע מרבית (מדורג)	סל"ד	2.100
מומנט מרבי	נמומטר	1.226
מהירות מנוע במומנט מרבי	סל"ד	1.500
הגדלת מומנט	%	28
משאבת מים חשמלית		●●●
מסנן אוויר עם מפלט אבק		●●●
משתיק אגזוז בתא המפעיל במזוזה A		●●●
קיבולת מכל דלק	ליטרים	505
קיבולת מכל AdBlue	ליטרים	35
תמסורת		
דגם		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION
יחס תמסורת		1.3402
טכנולוגיה		TTV compound
מהירות מרבית 60 קמ"ש	קמ"ש@סל"ד	1830@60
מהירות מרבית 50 קמ"ש	קמ"ש@סל"ד	1535@50
מהירות מרבית 40 קמ"ש	קמ"ש@סל"ד	1220@40
חישת מצמד עם 5 רמות כוונון		●●●
אסטרטגיות נהיגה (ידנית/PTO/אוטומטית)		●●●
מערכת הידראולית ואונקל		
יצרן		Bosch
תפוקת משאבה (סטנדרט)	ליטר לדקה	120
תפוקת משאבה (אופטימלית)	ליטר לדקה	210 / 160
מערכת הידראולית סגורה		●●●
מערכת הפרדת שמן "Clean Oil"		●●●
כמות שמן שניתן להסיר	l	90
משאבת היגוי נפרדת (כפולה)	l	58
Aux. שסתומי בוכנאי (אחורי)	מס'	4 או 5
Aux. שסתומי בוכנאי (אחורי)	מס'	1 או 2
Aux. שסתומי בוכנאי הניתנים להגדרת זמן וזרימה		●●●
מצמדי סטנדרט Power Beyond		○
מצמדים שטוחים Power Beyond		○
מייצבי צד הידראוליים		○
תפעול חיצוני על הפגושים		●●●
רדאר		○
יכולת נשיאה אחורית	ק"ג	11.100
תפעול חיצוני באונקל האחורי		●●●
יכולת נשיאה קדמית	ק"ג	5.450
תפעול חיצוני באונקל הקדמי		○
זרועות קדמיות ניתנות לקיפול		●●●
חיבור הידראולי קדמי עליון		○
קישור קדמי אוטומטי עליון		○
קישור אחורי אוטומטי עליון		○
מערכת חשמל		
מתח	V	12
סוללה סטנדרטית	V / Ah	12 / 180
אלטרנטור	V / A	12 / 200
מתנע מנוע	V / kW	12 / 3.1
שקע חשמל חיצוני		●●●
ממשק הטמעה 11786 (7 pole)		○
שקט הספק ליישומי מתח גבוהים יותר		●●●
PTO		
540ECO/1,000/1,000ECO		●●●
PTO אוטומטי		●●●
PTO אוטומטי קדמי		○
1000 PTO קדמי		○
1000ECO PTO קדמי		○
1000 PTO קדמי ו-1000ECO הניתן לשינוי		○

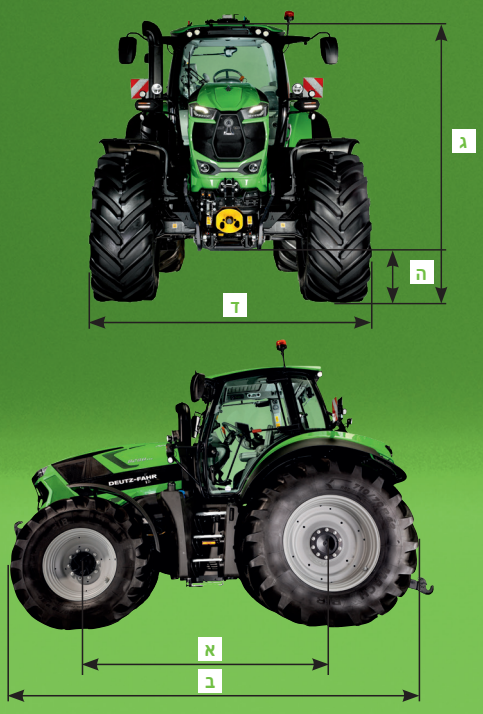
● = סטנדרטי ○ = אופציונלי – = לא זמין

נתונים טכניים ורישומים מסופקים למטרות הכוונה בלבד. DEUTZ-FAHR מחויבת להתאמה מתמשכת של מוצריה לדרישותיכם ולכן שומרת לעצמה את הזכות לבצע עדכונים ללא הודעה מוקדמת.

* סטנדרטי או אופציונלי, תלוי בגרסה.

נתונים טכניים			8280 TTV
סרנים ובלמים			
יצרן סרן קדמי			Dana
דגם סרן קדמי			M60 HD
סרן קדמי מושעה ואדפטיבי			○
סרן קדמי עם בלמים יבשים			○
הכנה לביצועי היגוי עם פונקציית EasySteer			○
חזית בתפעול אלקטרו-הידראולי ונעילת דיפרנציאל אחורית			●●●
מערכת בלימה ארבעה גלגלים עם הינע 4WD אוטומטי			●●●
PowerBrake			●●●
בלם חניה אלקטרוני (EPB)			●●●
שסתום בלם נגרר הידראולי			○
שסתום בלם נגרר הידראולי Dualmode			○
aTBM: מערכת בלימת נגרר בלחץ אוויר מתקדמת			○
היגוי הידרוסטטי עם משאבה בלתי תלויה			●●●
קיבולת משאבת היגוי		ליטר לדקה	58
זווית ההגה		מעלות	52°
תא מפעיל			
מתלי אוויר			●●●
מראות אחוריות טלסקופיות הניתנות לבוונן עם תאורת LED להכוונה			●●●
מראות אחוריות ניתנות לבוונן מחוממות ואלקטרוניות עם תאורת LED להכוונה			○
מיזוג אוויר			●●●
מערכת מיזוג אוויר אוטומטית			○
גג עם נראות גבוהה "Low E"			○
גג FOPS עם נראות גבוהה			○
פתח ירוק לגג עילי			●●●
משענת יד רב-תכליתית עם מוט היגוי MaxCom			●●●
בלם מנוע			○
פנל בקרת תאורה (WOLP)			●●●
iMonitor 3 12" או 8"			○
EasySteer - פונקציית היגוי משתנה			○
מוכנות ל-TIM			●●●
מודול CTM			●●●
תאימות ISOBUS			○
Comfortip Professional			○
מושב Max-Comfort Plus XL עם מערכת חימום			●●●
מושב Max-Dynamic Plus DDS XXL עם סיבוב של 23°, חימום ומערכת שכוך דינמית 23 °			○
מושב Max-Dynamic Evo DDS XXL מעור סינטטי עם סיבוב של 23°, בקרת אקלים אקטיבית ומערכת שכוך דינמית			○
מושב נוסע			●●●
הכנה לרדיו עם אנטנה ו-4 רמקולים			●●●
רדיו DAB+ ברמה גבוהה עם פונקציית שימוש ללא מגע			○
תאורת הלוגן לעבודה			●●●
תאורת הלוגן לעבודה Full-LED			○
תאורת אזהרה מסתובבת LED			○
2x תאורת אזהרה מסתובבת LED			○
תאורת נהיגה LED			○

מידות ומשקלים		
עם סרן קדמי		Dana M60 HD
רוחב סרן קדמי (אוגן עד אוגן)	מ"מ	1.940
רוחב סרן קדמי עם בלמי דיסק יבשים חיצוניים (אוגן עד אוגן)	מ"מ	2.046
רוחב סרן אחורי (אוגן עד אוגן)	מ"מ	1.890
עם צמיגים קדמיים (מינ')		540 / 65R34
עם אחוריים צמיגים (מינ')		650 / 85R38
עם צמיגים קדמיים (מקס')		600 / 70R30
עם צמיגים אחוריים (מקס')		900 / 60R38
בסיס גלגלים (א)	מ"מ	2.918
אורך (מינ'/מקס') (ב)	מ"מ	5.100
גובה (מינ'/מקס') (ג)	מ"מ	3.300
רוחב (מינ'/מקס') (ד)	מ"מ	2,550 / 2,990
מרווח גחון (מינ'/מקס') (ה)	מ"מ	480
משקל קדמי ללא מטען (מינ'/מקס')	ק"ג	4,450 / 4,100
משקל אחורי ללא מטען (מינ'/מקס')	ק"ג	5,950 / 5,400
משקל כולל ללא מטען (מינ'/מקס')	ק"ג	10,200 / 9,500
משקל קדמי מרבי מותר @ 60 קמ"ש	ק"ג	6.400
משקל אחורי מרבי מותר @ 60 קמ"ש	ק"ג	11.000
משקל כולל מרבי מותר @ 60 קמ"ש	ק"ג	16.000
משקל קדמי מרבי מותר @ 10 קמ"ש	ק"ג	9.000



** מהירות מרבית של 50/60 קמ"ש היכן שמותר. מהירות מרבית של 40/50/60 קמ"ש בסל"ד נמוך על פי גודל הצמיגים.
סטנדרט (X), אופציונלי (O), ו-"לא זמין" (-), על פי הציוד (מבוסס על מחירון WLD).

סוכן



קרסו מוטורס
ציוד ומיכון חקלאי

משרד: 03-7712097, כתובת: האורגים 27 חולון.
דויטץ ישראל - DEUTZ- FAHR Israel
www.carasso-ce.co.il